BMW 316 d - Défaut de l'électronique de bord

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	316 d E91
Moteur	2.0d
Code moteur	N47
Année de fabrication	2009 à 2012
Symptôme	Défaut de l'électronique de bord
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

Le moteur s'arrête, la communication avec le calculateur moteur est perturbée

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que toute l'électronique de bord tombe en panne brièvement. La communication avec le calculateur moteur peut être perturbée, ce qui a pour conséquence que le moteur s'arrête.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au point de

transfert de l'alimentation positive de la batterie dans le caisson de batterie situé à droite dans la soute à bagages.

Pour approfondir le dépannage, la batterie du véhicule doit être déposée selon les instructions du constructeur. Le point de transfert d'alimentation positive de la batterie doit être contrôlé quant à la corrosion et aux dommages thermiques. Si des anomalies y sont constatées, un remplacement de tous les composants endommagés peut y remédier.

De plus, il faut localiser la cause de la corrosion présente sur le câble positif de la batterie. De l'eau pénétrant dans le caisson de batterie peut être en cause en raison d'écoulements d'eau bouchés. Si les écoulements du toit ouvrant sont bouchés, l'eau stagne et s'accumule, notamment dans le caisson de batterie arrière droit.

Pour le contrôle, de l'eau est versée dans les écoulements. L'eau devrait être évacuée vers l'extérieur via les flexibles d'écoulement. Au cours du contrôle, il doit être clairement reconnaissable que l'eau s'écoule sous le véhicule, à l'arrière comme à l'avant. Si les écoulements sont bouchés, un nettoyage des flexibles d'écoulement d'eau peut y remédier. À l'issue de ces mesures, l'eau devrait de nouveau s'écouler correctement. Si d'autres éléments ont été endommagés par la pénétration d'eau, ils doivent être remis en état selon les instructions du constructeur.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !