



BMW 118i - L'allumage se coupe tout seul

Fiche technique

Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	118i F20
Moteur	1.6i
Code moteur	N13
Année de fabrication	2011 à 2015
Symptôme	L'allumage se coupe de manière autonome après peu de temps
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

L'allumage ne peut pas être mis – Erreur de communication calculateur moteur (DME)

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que l'allumage ne puisse pas être mis ou ne puisse être mis que brièvement. Le moteur peut également s'arrêter par moments. La mémoire des défauts contient de plus en plus d'erreurs de communication, indiquant qu'il manque des données du calculateur moteur.

Si aucun défaut évident ne devait être constaté en périphérie des systèmes concernés au cours du diagnostic, il convient d'accorder une attention particulière aux raccordements à la masse principale au niveau de la boîte de vitesses et du moteur.

En raison de leur position non protégée, ces câbles peuvent se corroder sous l'effet d'influences météorologiques extérieures, comme par exemple la pluie et les sels d'épandage.

Il en résulte un contactage défectueux ou la rupture de certains fils dans le câble, ceci réduisant la section du câble. En raison d'un raccordement à la masse défectueux, la tension de la batterie peut s'effondrer brièvement ou totalement sous charge au niveau du calculateur, perturbant ainsi la communication entre les calculateurs.

Pour approfondir le dépannage, il faut contrôler visuellement si tous les raccordements à la masse principale sont défectueux. S'il n'y a aucune évidence de défaut visuellement, il convient d'effectuer un contrôle de chute de tension à l'aide d'un appareil de mesure approprié.

Si des anomalies visuelles ou de mesure peuvent être constatées, un remplacement du câble concerné peut y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile ! Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

< Trouble codes: 14226597 (1/2) ≡ >**Trouble codes**

Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)
CAN bus connection to engine ECU

Data for engine torque missing/wrong

Function:

- Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:

Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type.
A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:

- data exchange disturbed
- Incorrect function of cross-linked systems
- Jerking
- Fault lamp on (possibly)

Deleting fault codes

Measurements