

# **Audi A4 - Ralenti mauvais ou instable | HELLA**

**Audi A4**

**2,0i 16V TSFI Quattro**

**Code moteur: CDNC**

**Années de fabrication: 2009-2012**

**Ralenti mauvais ou instable**

**Sifflements au ralenti**

**Voyant moteur allumé**

**Codes de défauts:**

**P0507 Régime plus rapide que prévu**

**P2187 Système trop pauvre au ralenti**

Si l'anomalie sus-mentionnée est constatée en relation avec les codes de défauts indiqués, une cause possible peut en être un séparateur d'huile (figure) défectueux du dégazage du carter de vilebrequin sur le couvre-culasse.

Le boîtier du séparateur d'huile comporte des clapets de régulation de pression et antiretour qui régulent l'aspiration des gaz blow-by en fonction du régime et de la pression du moteur. Un défaut à ce niveau peut entraîner des fluctuations du régime et une augmentation de la consommation d'huile. Dans certains cas, le moteur du véhicule s'arrête directement après le démarrage.

Consigne de réparation!

S'il est défectueux, le séparateur d'huile doit être remplacé entièrement car il n'est pas possible de le désassembler ou de le nettoyer.

À ce sujet, respectez les consignes de réparation correspondantes des constructeurs automobiles!

