

Audi A4 - Ralenti mauvais ou instable | HELLA

Audi A4

2,0i 16V TSFI Quattro

Code moteur: CDNC

Années de fabrication: 2009-2012

Ralenti mauvais ou instable

Siflements au ralenti

Voyant moteur allumé

Codes de défauts:

P0507 Régime plus rapide que prévu

P2187 Système trop pauvre au ralenti

Si l'anomalie sus-mentionnée est constatée en relation avec les codes de défauts indiqués, une cause possible peut en être un séparateur d'huile (figure) défectueux du dégazage du carter de vilebrequin sur le couvre-culasse.

Le boîtier du séparateur d'huile comporte des clapets de régulation de pression et antiretour qui régulent l'aspiration des gaz blow-by en fonction du régime et de la pression du moteur. Un défaut à ce niveau peut entraîner des fluctuations du régime et une augmentation de la consommation d'huile. Dans certains cas, le moteur du véhicule s'arrête directement après le démarrage.

Consigne de réparation!

S'il est défectueux, le séparateur d'huile doit être remplacé entièrement car il n'est pas possible de le désassembler ou de le nettoyer.

À ce sujet, respectez les consignes de réparation correspondantes des constructeurs automobiles!

