Opel Astra H TwinTop - Problème de capote

Fiche technique	
Constructeur	Opel
Modèle de véhicule	Astra H TwinTop
Moteur	1.9 CDTI
Code moteur	Z19DTH
Année de fabrication	2006-2010
Symptôme	La capote ne se ferme pas
Outil recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

La capote s'arrête peu après le début du processus de fermeture

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la capote électrohydraulique interrompe le processus de fermeture peu après le démarrage, que des signaux d'avertissement retentissent et que le couvercle du coffre à bagages reste verrouillé.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au faisceau de câbles au niveau de la charnière gauche du coffre à bagages.

Si le faisceau de câbles présente une rupture de ligne ou une résistance de contact élevée, souvent causée par des pliages répétés au niveau de la charnière, les signaux des capteurs à effet hall et des microrupteurs sont perdus ou faussés. Le calculateur supérieur ne reçoit alors plus de statut plausible, ne peut plus déterminer la position réelle du toit et interrompt le mouvement pour des raisons de sécurité. Pour éviter une collision entre le toit et le couvercle du coffre, le calculateur bloque le déverrouillage.

Pour le dépannage, les paramètres de la commande du toit doivent être contrôlés à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié. Si les valeurs ne sont pas plausibles, par exemple si la valeur de la position du commutateur du couvercle reste statique, si l'état des commutateurs et capteurs à effet hall nécessaires pour la commande du toit oscille ou si n'est pas plausible par rapport à la position réelle du toit, il convient de vérifier visuellement le faisceau de câbles de la commande du toit.

Pour ce faire, rendre d'abord accessible le faisceau de câbles au niveau des charnières et vérifier les différents câbles du point de vue coupure, dommages au niveau de l'isolation ou corrosion.

Si des défauts sont constatés, un remplacement du faisceau de câbles complet peut y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.