



Audi Q5 - Défaillance du système SCR

Fiche technique	
Constructeur	Audi
Modèle de véhicule	Q5
Moteur	2.0 TDI
Code moteur	CNHA
Année de fabrication	2014-2017
Code défaut	P06DE
Symptôme	Information au conducteur - Dysfonctionnement du système SCR
Outil recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Dysfonctionnement du système SCR - Pas de démarrage du moteur en raison d'un capteur NOx défectueux

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le combiné d'instruments affiche le message « Défaillance du système SCR - Pas de démarrage du moteur dans XXX km » alors qu'aucun code défaut n'est enregistré dans le calculateur moteur. Sur de nombreux modèles de la gamme Q5, la surveillance du capteur NOx avant est assurée exclusivement par le calculateur post-traitement des gaz d'échappement. Si, dans le cadre du diagnostic, seul le calculateur moteur est lu, la mémoire des défauts reste vide. Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au capteur Nox en amont du catalyseur SCR.

Le capteur saisit en continu la concentration d'oxydes d'azote dans la ligne d'échappement et transmet cette information de manière cyclique au calculateur post-traitement des gaz d'échappement. Si des défauts électroniques internes, un vieillissement thermique ou des interruptions temporaires de la communication entraînent des valeurs de mesure non plausibles, le calculateur évalue la situation comme un dysfonctionnement du contrôle des émissions et déclenche le message d'avertissement.

La première étape consiste à contrôler le connecteur et le faisceau de câbles du capteur du point de vue humidité, corrosion ou rupture. Si aucune anomalie n'est constatée, il convient d'effectuer un parcours d'essai avec consultation des paramètres de tous les calculateurs du système SCR pour le dépannage approfondi. Ce faisant, il convient de vérifier la plausibilité des paramètres en direct du capteur NOx. Une valeur zéro constante, une valeur ppm basse irréaliste indiquent un défaut du capteur.

Si les valeurs obtenues lors du parcours d'essai ne sont pas plausibles, le remplacement du capteur NOx selon les instructions du constructeur peut y remédier. Pour déterminer la pièce de rechange correcte, il convient d'utiliser comme référence les données spécifiques au véhicule, ainsi que le numéro de pièce de la pièce démontée. Enfin, il faut toujours effectuer une comparaison avec la référence OE afin de garantir une attribution claire.

Après le remplacement du capteur NOx, il est nécessaire d'initialiser ou d'adapter le système SCR à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié afin de garantir son bon fonctionnement.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, les tests et essais sur route doivent toujours être effectués en compagnie d'une deuxième personne (conducteur).

À cet égard, veuillez toujours respecter les instructions de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.

La reproduction, la cession, la duplication et l'exploitation sous quelque forme que ce soit ainsi que la diffusion du contenu de ce document, y compris sous forme d'extraits, ne sont autorisées qu'avec notre accord formel et par écrit et avec mention de la source. Les schémas, les illustrations et les descriptions relatifs au texte du document sont uniquement proposés à titre d'explication et d'illustration. Ces informations ne peuvent en aucun cas servir de base pour effectuer les opérations d'installation et d'assemblage. Tous droits réservés.