



Condensación en los faros

Hoja de datos

Modelo

Faro de automóvil con cubierta de plástico

Síntomas

Condensación en los faros

i **Indicación de seguridad importante**

Condensación en faros principales de vehículos con cubierta de plástico

El fenómeno de la condensación en los faros es conocido por muchos propietarios de vehículos: después de conducir bajo la lluvia, pasar por un túnel de lavado o tras noches frías, suele formarse un ligero vaho en la cara interior de la cubierta del faro. En la mayoría de los casos se trata de un fenómeno físico totalmente normal, aunque el conductor puede percibirlo como un defecto debido a la alteración visual que produce. Al encender los faros, el aire del interior de la carcasa se calienta. Este aire se expande y sale a través de unas aberturas de ventilación específicas. Dependiendo del modelo de faro, se pueden utilizar diferentes sistemas:

- **Ventilación pasiva:**

Pequeñas aberturas o ranuras en la carcasa permiten el intercambio de aire.

- **Válvulas de goma / válvulas de membrana:**

Dejan pasar el aire, pero impiden la entrada de agua y suciedad.

- **Sistemas de ventilación activa:**

En los faros LED o de luz láser modernos, unos ventiladores eléctricos adicionales situados en la carcasa del faro garantizan una circulación de aire controlada en función de la temperatura.

Después de apagar los faros, el aire del interior se enfría. Durante este proceso puede penetrar aire exterior húmedo, cuya humedad se condensa en la cara interior más fría de la cubierta, lo que da lugar a la denominada condensación. Desde el punto de vista técnico, este fenómeno no plantea ningún problema. Los reflectores y las fuentes de luz están diseñados de tal forma que la presencia temporal de humedad no afecte a su funcionamiento. Por lo general, el vaho desaparece por sí solo tras un breve trayecto con las luces encendidas, debido al aumento de la temperatura. Solo es necesario realizar una inspección más detallada del faro cuando:

- La condensación persiste durante un periodo prolongado.
- Se observan acumulaciones de agua en el interior del faro.

En estos casos, conviene comprobar si el faro presenta alguna de las siguientes causas posibles:

- Tapas de cierre mal colocadas o inestancas.
- Sistemas de ventilación obstruidos o defectuosos.
- Daños en la cubierta del faro.
- Conexiones eléctricas defectuosas en el faro.

NOTA

Mientras no exista humedad permanente ni acumulación de agua y no se detecten defectos, el faro está en buen estado técnico y puede seguir utilizándose sin restricciones. Esto también es aplicable en el marco de la inspección técnica periódica del vehículo.



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.