

Peso de amortiguación en la pinza de freno | HELLA

Información general

Al frenar un vehículo que se encuentre en movimiento se producen ciertas oscilaciones en la pinza de freno. Estas oscilaciones causan vibraciones que, a su vez, podrían generar ruidos de frenada muy desagradables. Para suprimir o amortiguar estas vibraciones no deseadas se montan unos pesos auxiliares en los recambios correspondientes. Estos pesos se denominan pesos de amortiguación.



Finalidad

Un peso auxiliar de amortiguación que vaya montado en la pinza de freno aumenta la masa bruta, reduciendo la frecuencia de resonancia del recambio. Dependiendo de la disposición y de la colocación del peso pueden reducirse o eliminarse totalmente estos ruidos de manera muy eficaz.

El diseño de estos pesos puede variar en función del fabricante del vehículo y del sistema de frenos que lleve.

Ejemplo:

- Eje trasero del Fiat Punto (imagen 1)
- Eje trasero del Opel Astra (imagen 2)



Instrucciones de montaje

A la hora de sustituir las pinzas de freno, también deberán montarse estos pesos de amortiguación si el fabricante del vehículo los ha instalado desde fábrica.

Si estos pesos de amortiguación están dañados, deberán sustituirse y no deberá montarse la pinza sin ellos.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.