



VW Polo - Testigo de control del motor activado

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Polo
Motor	1.0 TSI
Código del motor	DKLA
Año de fabricación	2017 hasta 2021
Síntoma	Testigo de control del motor activado
Herramienta HGS recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Fallo de funcionamiento en el sistema de ventilación del depósito de combustible

En el tipo de vehículo arriba mencionado puede suceder que se encienda el testigo de control del motor en el cuadro de instrumentos. En este contexto, puede registrarse en la memoria de averías de la electrónica del motor un fallo relacionado con el caudal del sistema de ventilación del depósito de combustible, sin que se aprecien otras anomalías en el comportamiento de conducción.

Si se presenta el problema descrito anteriormente y durante el diagnóstico no se han detectado fallos claros en el sistema de ventilación del depósito de combustible, debe prestarse especial atención a la válvula de ventilación del depósito. La válvula controla el retorno selectivo de los vapores de combustible almacenados en el depósito de carbón activo hacia el sistema de admisión. Si se produce un fallo en el funcionamiento de la válvula, ya no es posible regular correctamente el caudal necesario. Como consecuencia, el sistema funciona fuera de los

parámetros de servicio previstos, lo que afecta a la composición de la mezcla y puede provocar que se encienda el testigo de control del motor.

El fabricante del vehículo ya ha identificado este problema. Si durante la localización de la avería no se detecta ningún otro fallo en el sistema de ventilación del depósito de combustible, la sustitución de la válvula de ventilación del depósito y del depósito de carbón activo puede solucionar el problema. Además, deben comprobarse las tuberías del sistema de acuerdo con las especificaciones del fabricante y limpiarse si es necesario.

En este caso se ha de contactar con el fabricante del vehículo o con un taller especializado autorizado por el fabricante.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, a continuación, realizar un recorrido de prueba.

 Nota:

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.



Representación a modo de ejemplo de la válvula de ventilación del depósito de combustible