VW Passat: silbidos al acelerar

Hoja de datos	
Fabricante	VW
Modelo de vehículo	Passat 3G2/3G5
Motor	2.0 16V TDI
Código del motor	DFGA/CRLB
Año de fabricación	2014-2019
Síntoma	El sistema de escape silba al acelerar.

Indicación de seguridad importante

Silbidos en el sistema de escape al acelerar

Si se detectan silbidos procedentes de la zona del sistema de escape durante la aceleración, una posible causa puede ser una junta defectuosa en el colector de escape.

En algunos casos, pueden producirse fugas en las superficies de sellado del primer y cuarto cilindros debido a su diseño. Si no se detectan otros defectos en el sistema de escape durante el diagnóstico de averías, es necesario comprobar la junta (1) y sustituirla en caso necesario.

Procedimiento recomendado:

- Inspección visual del colector de escape en busca de fugas
- Desmontaje del colector de escape y limpieza a fondo de las superficies de sellado
- Montaje del colector de escape con junta nueva y tuercas de fijación nuevas

Información sobre piezas de recambio:

- Junta del colector de escape: 04L 253 039G

- Tuerca de fijación: N 908 946 01

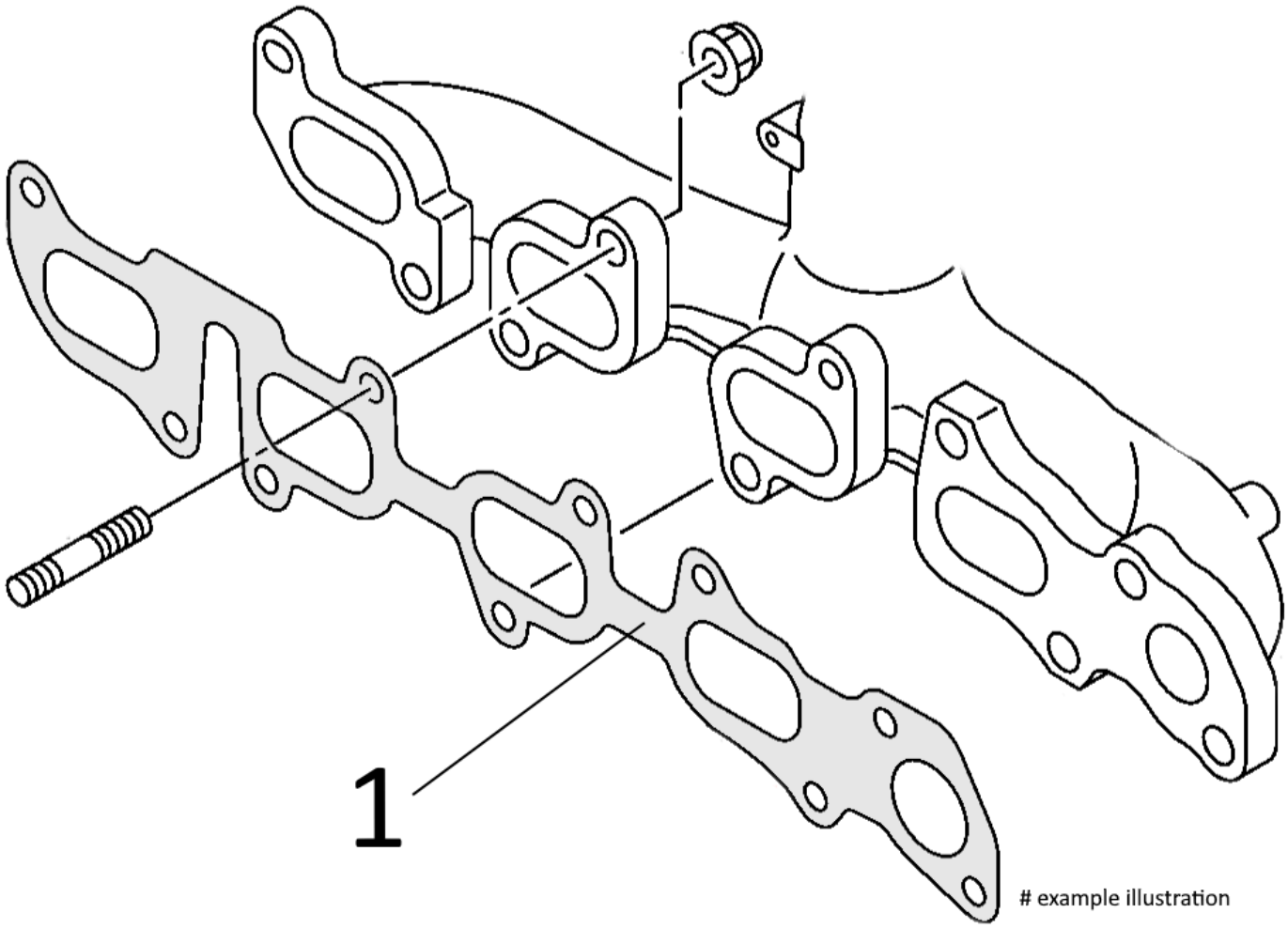

Imagen 1

Nota

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo de este fabricante con el mismo tipo de motor. Los números de piezas de recambio indicados son específicos para cada vehículo. Es necesario realizar una comprobación utilizando el número de chasis correspondiente. ¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.