



Opel - El testigo de advertencia de presión de aceite se enciende de forma esporádica - Código de avería P0523

Hoja de datos	
Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Insignia B
Motor	1.6 16V CDTI
Código del motor	16 DTH
Año de fabricación	2019
Síntoma	El testigo de advertencia de presión de aceite se enciende de forma esporádica - Código de avería P0523
Herramienta HGS recomendada	Mega macsX / mega macs S20

 **Indicación de seguridad importante**

Testigo de advertencia de presión de aceite activado / Código de avería P0523 - Señal no plausible del sensor de presión de aceite del motor

En los modelos de vehículo arriba indicados, el testigo de control de la presión de aceite puede encenderse de forma intermitente.

Además, en la unidad de control del motor se registra el código de avería P0523 «Sensor de presión del aceite del motor - Circuito defectuoso».

En este caso, primero deben comprobarse el sensor de presión de aceite, el interruptor de presión de aceite, la bomba de aceite y la válvula reguladora de la presión de aceite.

Si no se detecta ningún fallo mecánico en el sistema de lubricación, una posible causa puede ser un fallo eléctrico en el suministro de tensión de la unidad de control del motor.

Una resistencia de contacto elevada o una conexión a masa corroída pueden provocar interrupciones de la señal en el circuito del sensor que se interpretan erróneamente como un fallo del sistema de presión de aceite.

Para continuar con el diagnóstico, una vez descartadas todas las causas mecánicas, es necesario comprobar específicamente el suministro de tensión y la conexión a masa de la unidad de control del motor. Se debe prestar especial atención a la conexión a masa atornillada situada en la zona de la torreta izquierda del amortiguador. Una conexión oxidada o corroída puede provocar caídas de tensión irregulares.

En este contexto, debe comprobarse y limpiarse la conexión a masa y, a continuación, aplicarse un producto de protección adecuado.

Nota

Este problema también puede aparecer en otros modelos Opel equipados con la misma motorización (D16DTH). A este respecto, se deben tener siempre en cuenta las indicaciones de mantenimiento, reparación y seguridad del correspondiente fabricante del vehículo.