



Mazda - Mensaje de advertencia en la pantalla: Comprobación del sistema necesaria - Código de avería P258B-00

Hoja de datos	
Fabricante	Mazda
Modelo de vehículo	CX5 GH/KE con cambio automático
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Código del motor	SH-Y4
Año de fabricación	2013-2017
Síntoma	Mensaje de advertencia en la pantalla: Comprobación del sistema necesariaEl código de avería P258B-00 / bomba de vacío aparece de forma esporádica.
Herramienta HGS recomendada	macs X

Indicación de seguridad importante

Mensaje de advertencia «Comprobación del sistema necesaria» en el cuadro de instrumentos. Código de avería P258B-00 / bomba de vacío - Comprobar el rendimiento de la bomba de vacío

Si en los modelos de vehículo arriba mencionados aparece el mensaje de avería «Comprobación del sistema necesaria» en el cuadro de instrumentos y, al mismo tiempo, se lee el código de avería P258B-00, una posible causa puede ser un defecto en la bomba de vacío mecánica.

La unidad de control del motor detecta, mediante los algoritmos almacenados, que la bomba de vacío no puede generar el vacío necesario. En algunos casos, es posible borrar el fallo y este no vuelve a aparecer hasta después de un periodo de conducción prolongado.

Si durante la localización de la avería no se detecta ningún otro fallo en el sistema de vacío, se recomienda comprobar detenidamente los valores de vacío de la bomba.

La comprobación puede realizarse de la siguiente manera:

- Conectar el dispositivo de diagnóstico y seleccionar la función Parámetros.
- Seleccionar el valor del sensor de vacío del servofreno.
- Dejar el motor funcionando al ralentí, esperar unos 30 segundos y leer el valor medido.
- A continuación, pisar el pedal de freno unas 5 veces. El valor medido debería aumentar.
- Una vez que se deje de pisar el pedal, observar el valor de vacío. Transcurridos 20 segundos, el valor debería descender por debajo de 0,10 bar.
- Repetir la comprobación entre 2 y 3 veces.

Si el valor es superior a 0,10 bar y se puede reducir aumentando el régimen del motor, por lo general puede considerarse que la bomba está defectuosa.

En el caso observado en nuestro taller, el valor era de 0,12 bar y, al aumentar el régimen del motor, alcanzaba como máximo 0,10 bar. Tras sustituir la bomba, se obtuvo un valor de 0,08 bar en tres comprobaciones consecutivas.

¡Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Nota para la reparación

En algunos casos, el bajo rendimiento de la bomba puede deberse al desgaste de los árboles de levas. La presencia de virutas en la bomba afecta a su mecanismo, lo que provoca una generación de vacío lenta o insuficiente y, a menudo, obliga a sustituir tanto el árbol de levas como la bomba.

En este caso, antes de sustituir la bomba de vacío, se debe comprobar si los componentes mecánicos del motor presentan desgaste y si hay virutas en el aceite del motor.

 Nota

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo con la misma motorización.