



Ford Mustang - Ruidos al pasar sobre irregularidades

Hoja de datos	
Fabricante	Ford
Modelo de vehículo	Mustang
Motor	3.7L Ti-VCT V6
Código del motor	M
Año de fabricación	2015 hasta 2017
Síntoma	Ruidos al pasar sobre irregularidades

 **Indicación de seguridad importante**

Ruido al pasar sobre irregularidades debido a apoyos de la barra estabilizadora defectuosos

En el tipo de vehículo mencionado anteriormente puede percibirse un fuerte golpeteo procedente de la zona del eje delantero al pasar sobre irregularidades. El ruido suele manifestarse como un golpeteo sordo, especialmente al circular sobre adoquines, juntas transversales de la calzada o baches.

En muchos casos, la causa es un apoyo de la barra estabilizadora (bieleta de acoplamiento) del eje delantero con una holgura excesiva debido al desgaste. El desgaste de las rótulas provoca una holgura que se manifiesta en forma de golpeteo durante la compresión de la suspensión. Para realizar el diagnóstico, primero deben inspeccionarse visualmente los apoyos de las barras estabilizadoras del eje delantero para detectar posibles daños y manguitos defectuosos. A continuación, debe elevarse el vehículo en una plataforma elevadora de modo que las ruedas queden suspendidas y los apoyos de la barra estabilizadora queden sin carga. Para continuar con la comprobación, debe sujetarse la barra estabilizadora por la zona del apoyo correspondiente

y moverse hacia arriba y hacia abajo ejerciendo presión (véase la figura 1). Si durante esta comprobación se percibe holgura en la barra estabilizadora o puede reproducirse claramente el golpeteo, esto indica que el apoyo de la barra estabilizadora está desgastado. La comprobación debe realizarse siempre en ambos lados, ya que ambas bieletas de acoplamiento pueden provocar los mismos ruidos.

Si durante la comprobación se detecta una holgura excesiva o un ruido claramente identificable, se deberá sustituir el apoyo de la barra estabilizadora afectada. Tras la sustitución, se deben apretar todas las fijaciones de los apoyos de la barra estabilizadora con el par de apriete adecuado de acuerdo con las especificaciones del fabricante, y debe realizarse una prueba de conducción para comprobar que el tren de rodaje ya no produce ruidos.

i Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

