

BMW Z4 E89: el techo rígido no se abre ni se cierra

Hoja de datos

Fabricante BMW

Modelo de vehículo Z4 E89

Motor Todas las variantes de motor

Año de fabricación 2009-2016

Síntoma La capota ya no se abre ni se cierra.

Herramienta recomendada mega macs X

ⓘ Indicación de seguridad importante

La rotura de cables en la zona de las bisagras provoca el fallo del techo rígido.

En el tipo de vehículo mencionado, el techo rígido retráctil eléctricamente puede detenerse o fallar por completo durante el proceso de apertura o cierre. La memoria de averías puede contener entradas para microinterruptores individuales en la zona del techo rígido. Si durante el diagnóstico no se encuentran fallos claros en la bomba hidráulica, los cilindros de accionamiento, los relés o los microinterruptores, se debe prestar especial atención al mazo de cables en las zonas de las bisagras del techo rígido. Los esfuerzos de flexión repetidos provocan la rotura de cables individuales, lo que interrumpe la alimentación eléctrica y la transmisión de señales de los sensores de posición.

Para la búsqueda de averías, el mazo de cables de los microinterruptores del techo rígido retráctil eléctricamente debe quedar al descubierto en las zonas de las bisagras, y se debe comprobar si hay cables rotos, aislamientos dañados o formación de verdín bajo una ligera tensión. Si ya hay varios cables rotos, puede ser aconsejable sustituir todo el mazo de cables para evitar otro fallo. En este caso, se sustituyen todos los cables y se reduce considerablemente el riesgo de pasar por alto un cable dañado, que podría provocar otra avería más adelante. Sin embargo, si solo están afectados algunos cables, por ejemplo, uno o dos, y todos los demás siguen intactos visual y eléctricamente, puede bastar con una reparación parcial de las secciones dañadas. Esto significa que el techo rígido puede volver a funcionar con un esfuerzo manejable, por ejemplo, si es necesario cerrar el vehículo a corto plazo.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.