



BMW X5 F15 - Mensaje de advertencia del nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X5 F15
Motor	3.0 d
Código del motor	N57
Año de fabricación	2013 hasta 2018
Síntoma	Mensaje de advertencia del nivel de refrigerante en el cuadro de instrumentos

Indicación de seguridad importante

Pérdida de refrigerante debido a una fuga en la brida de refrigerante

En el tipo de vehículo mencionado anteriormente puede aparecer un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos indicando que el nivel de refrigerante es demasiado bajo o que ha alcanzado el mínimo en el depósito de expansión. Además, suele percibirse un olor intenso a refrigerante en el compartimento del motor. No necesariamente se observan gotas debajo del vehículo; sin embargo, una inspección más detallada puede revelar zonas húmedas o residuos cristalizados de refrigerante en la zona situada entre el alternador y la carcasa del filtro de aceite.

Si se presenta el problema descrito anteriormente, debe prestarse especial atención a la brida de refrigerante (racor de refrigerante) situada en la culata (véase la figura: posición de montaje de la brida de refrigerante). El componente está fabricado en plástico y, debido a su posición de montaje, está sometido a elevadas cargas térmicas. La fatiga del material puede provocar

microfisuras en la zona del racor de conexión o fugas en la junta. Como consecuencia, el refrigerante se escapa al exterior, sobre todo cuando el motor ha alcanzado la temperatura de servicio y aumenta la presión del sistema. Debido a que el componente se encuentra en una zona poco visible, la fuga suele pasar inadvertida al principio.

Para localizar la avería, debe realizarse una inspección visual minuciosa de la zona alrededor de la brida de refrigerante de la culata. En caso necesario, puede ser preciso utilizar un espejo o un endoscopio. Además, se debe presurizar el circuito de refrigeración con un equipo de comprobación adecuado para localizar con precisión la fuga de refrigerante. Si se detecta una fuga, se debe sustituir la brida de refrigerante junto con la junta siguiendo las especificaciones del fabricante. Durante la reparación, también deben comprobarse las tuberías de refrigerante y las conexiones de las mangueras adyacentes para detectar posibles fugas adicionales, fragilidad o daños.

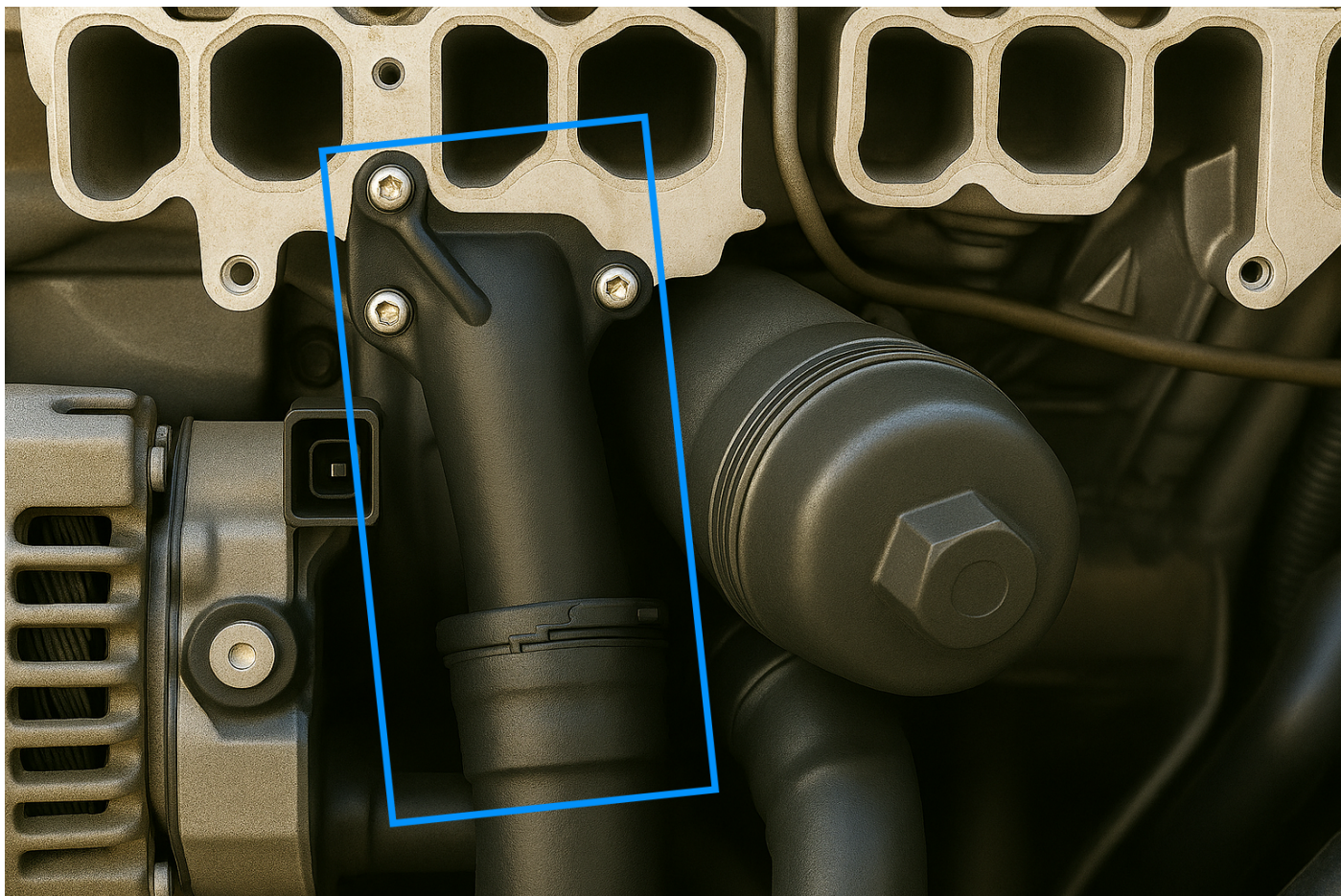
Una vez finalizados los trabajos, el circuito de refrigeración debe llenarse, purgarse y someterse de nuevo a una prueba de presión de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Una vez subsanada la causa de la avería debe realizarse un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.



Representación a modo de ejemplo: posición de montaje de la brida de refrigerante