



BMW X3 G01 - Se enciende el testigo de avería del motor

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X3 G01
Motor	2.0 d
Código del motor	B47
Año de fabricación	2019 hasta 2021
Síntoma	Se enciende el testigo de avería del motor

 **Indicación de seguridad importante**

Entradas en la memoria de averías relacionadas con el sensor de partículas diésel

En el tipo de vehículo mencionado anteriormente pueden registrarse en la memoria de averías de la unidad de control del motor entradas relacionadas con el sensor de partículas diésel o mostrarse el correspondiente mensaje de advertencia. La causa de este problema puede ser un sensor de partículas diésel defectuoso que proporciona valores de medición incorrectos o inverosímiles.

El sensor de partículas diésel está integrado en el sistema de escape, después del filtro de partículas diésel. Una sonda de medición detecta la cantidad de partículas presentes en los gases de escape. A partir de esta información se controlan las estrategias de regeneración y otras funciones relevantes para las emisiones.

Si durante la localización de averías no se detectan anomalías en el suministro de tensión ni en las conexiones eléctricas, la sustitución del sensor de partículas diésel puede solucionar el problema.

Si es necesario sustituir el sensor de partículas diésel, es imprescindible asegurarse de que se instala en la posición correcta. En las versiones debidamente identificadas, la marca o el código QR de la carcasa del sensor debe quedar orientado hacia abajo (véase la figura). Una posición de montaje incorrecta puede provocar que el sensor vuelva a fallar. Son determinantes las especificaciones del fabricante del vehículo. Las marcas existentes en la pieza de recambio sirven de orientación durante el montaje.

El sensor debe montarse en el sistema de escape aplicando el par de apriete especificado por el fabricante del vehículo. El lugar de montaje debe estar seco y libre de suciedad.

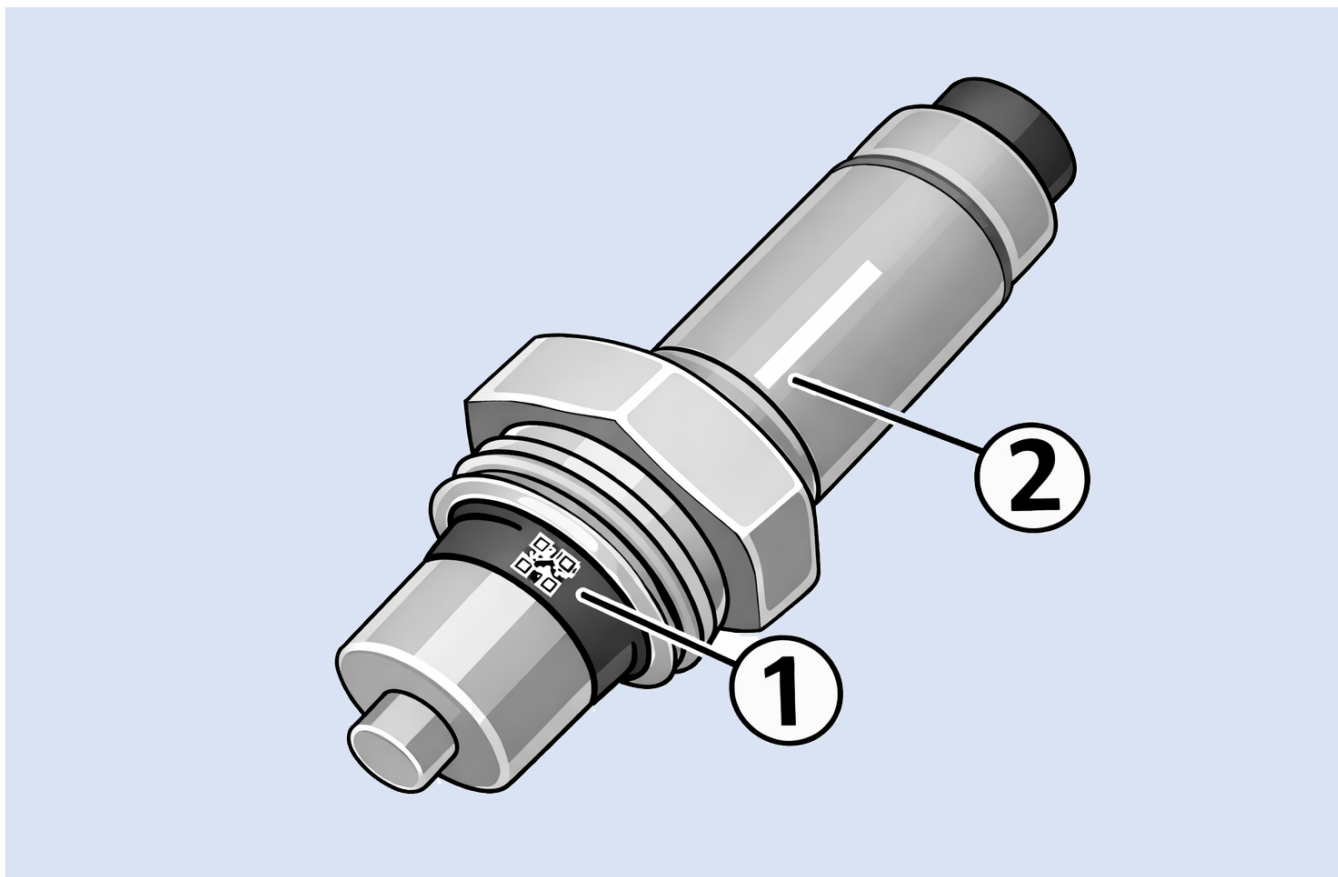
Tras sustituir el sensor de partículas diésel, puede ser necesario actualizar la versión de software de las unidades de control de nivel superior. La actualización del software puede realizarse, por ejemplo, a través de Hella-Gutmann macsRemote Services o de un dispositivo de diagnóstico con capacidad PassThru de la serie mega macs. Además, se requiere un acceso registrado al portal online del fabricante del vehículo. Si no se dispone del equipamiento correspondiente, se recomienda acudir a un taller especializado autorizado.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, para finalizar, realizar un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.



Representación a modo de ejemplo de un sensor de partículas diésel.

En las versiones debidamente identificadas, la marca (2) o el código QR (1) sirven para garantizar la orientación correcta conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo.