



BMW - Pérdida de potencia, código de avería 27F100 / 244C00

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	Todos los modelos
Motor	Motor diésel
Código del motor	N47
Año de fabricación	2007-2015
Síntoma	Pérdida de potencia, código de avería 27F100/244C00

Indicación de seguridad importante

El vehículo no tiene potencia. Códigos de avería 27F100 / 244C00 – Tubo de vacío aplastado

Si se detecta el síntoma de avería mencionado anteriormente junto con los códigos de avería

- 27F100 (supervisión de la manguera de aire de sobrealimentación: manguera de aire de sobrealimentación desprendida)
- 244C00 (regulación de la presión de sobrealimentación, desviación de regulación: presión de sobrealimentación demasiado baja)

una posible causa puede ser una manguera de vacío defectuosa.

El fallo puede producirse de forma esporádica y suele manifestarse tras recorrer una distancia corta.

Además, en el cuadro de instrumentos aparece el mensaje CC «Fallo en la propulsión».

Una posible causa puede ser un tubo de vacío aplastado o doblado entre la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y la válvula EGR.

Debido al reducido espacio de montaje en la zona del conector de la bomba de alta presión (cerca del tubo guía de la varilla de nivel de aceite), el tubo puede quedar aplastado durante el montaje. Esto hace que no se genere suficiente vacío, lo que provoca un accionamiento incorrecto de la válvula reguladora de la presión de sobrealimentación. Como consecuencia, la presión de sobrealimentación permanece por debajo del valor nominal, el vehículo pasa al modo de emergencia y se produce una pérdida considerable de potencia.

Para realizar el diagnóstico, hay que comprobar que el tubo de vacío situado entre la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y la válvula EGR no esté aplastado ni dañado. Si se observan deformaciones o fugas, hay que sustituir el tubo. Al montar el nuevo tubo de vacío, hay que tener en cuenta el cambio en el trazado. A continuación, hay que borrar la memoria de averías y volver a evaluar el funcionamiento del vehículo.

Si el problema persiste, es necesario realizar un diagnóstico más exhaustivo de los componentes periféricos. Para ello, hay que comprobar todo el sistema de vacío, el accionamiento del convertidor de presión y el funcionamiento de la válvula EGR, el sensor de presión de sobrealimentación y el sensor de presión diferencial. Una fuga en el sistema de aire de sobrealimentación (p. ej., en la manguera o el intercooler), así como un sensor de presión defectuoso, también pueden ser la causa de la desviación de la regulación.

Una vez finalizada la reparación, hay que borrar todos los códigos de avería y realizar una prueba de conducción.

Nota

Este problema también puede producirse en otros motores diésel de BMW de las series N47 y N57 que cuentan con un sistema de vacío de idéntico diseño.

Siempre deberán tenerse en cuenta las instrucciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo.