BMW 520d F11: el vehículo está inclinado

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	520d
Motor	2.0 d
Código del motor	N47/B47
Año de fabricación	2010-2017
Síntoma	El vehículo está inclinado; mensaje de error «Sistema de nivelación defectuoso»
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

El vehículo se inclina debido a una fuga en la suspensión neumática del eje trasero.

En el tipo de vehículo mencionado, puede ocurrir que el vehículo se incline por un lado o el eje trasero descienda completamente a su posición más baja tras un largo periodo de parada. Durante la conducción, puede aparecer el mensaje «Sistema de nivelación defectuoso» en el cuadro de instrumentos. En la memoria de averías, suele aparecer con frecuencia la entrada «Aumentar el tiempo de regulación» o un fallo similar relacionado con el sistema de nivelación.

Si el compresor, el bloque de válvulas y los sensores de nivel se comprobaron durante la búsqueda de averías sin que se detectara ninguna anomalía, debe prestarse especial atención a los muelles neumáticos del eje trasero. Las grietas finas o las zonas porosas de los muelles neumáticos provocan una pérdida de presión, por lo que el sistema de nivelación ya no puede mantener la altura ajustada.

Para comprobarlo, eleva el vehículo con una plataforma elevadora de forma que las ruedas queden colgando libremente y los muelles neumáticos estén descargados. A continuación, rocía

los muelles neumáticos con una mezcla de agua jabonosa. La formación de burbujas indica fugas. La zona de los pliegues de los muelles neumáticos debe revisarse con especial atención, ya que a menudo se producen fugas en ella.

Si no se detectan anomalías durante esta revisión, la prueba debe realizarse de nuevo en una plataforma elevadora con la plataforma de conducción montada para poder comprobar los muelles neumáticos del eje trasero en estado comprimido. De este modo, las fugas que solo se producen bajo carga pueden localizarse claramente.

Si se produce el defecto mencionado y se detecta una fuga en un muelle neumático, deben sustituirse siempre ambos muelles del eje trasero. El funcionamiento continuado con fugas en los muelles neumáticos significa que el compresor seguirá bombeando y puede sobrecalentarse o averiarse.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.