



Audi A4 allroad quattro - Ruidos al acelerar

Hoja de datos	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	A4 allroad quattro
Motor	2.0 TDI
Código del motor	CGLC
Año de fabricación	2014 hasta 2016
Síntoma	Ruidos al acelerar

Indicación de seguridad importante

Traqueteos/golpeteos procedentes de la parte delantera del vehículo bajo carga

En el tipo de vehículo mencionado anteriormente pueden producirse fuertes traqueteos o golpeteos procedentes de la parte delantera del vehículo al circular bajo carga y a bajas revoluciones del motor. El ruido se percibe especialmente al acelerar en una marcha larga, por ejemplo, en tercera marcha al subir una pendiente. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, también aumenta la frecuencia de los ruidos.

Si se presenta este problema y durante el diagnóstico no se detectan anomalías en el motor, la caja de cambios, el sistema de escape o el tren de rodaje, hay que prestar especial atención a los semiejes delanteros y a las juntas homocinéticas. Una holgura excesiva en la articulación interior o exterior puede provocar golpeteos dependientes del régimen de giro cuando el vehículo circula bajo carga. En los vehículos con tracción cuatro, la elevada transmisión de par a las ruedas delanteras puede provocar un desgaste avanzado incluso en ambos lados.

Para realizar la comprobación, hay que verificar si los semiejes presentan holgura axial o radial. Además, deben comprobarse las juntas homocinéticas para detectar marcas de desgaste y verificar que se muevan uniformemente al girarlas. La presencia de puntos de enclavamiento

perceptibles o de una resistencia al giro claramente variable indica desgaste en la articulación. Los fuelles de las articulaciones con fugas o desgarros aceleran el desgaste de las articulaciones debido a la pérdida de grasa y a la entrada de suciedad. Si se detecta holgura o daños mecánicos, se deberá sustituir el semieje afectado de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Para finalizar, se debe realizar una prueba de conducción en condiciones de carga similares para comprobar que los ruidos hayan desaparecido.

Nota

Por motivos de seguridad propia y de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.