



Volvo V60 - El motor se apaga tras el arranque en frío al pisar ligeramente el pedal acelerador

Hoja de datos

| | |
|--------------------|--|
| Fabricante | Volvo |
| Modelo de vehículo | V60 |
| Motor | D4 2.0 16V CDI Código de motor D4204 T5 |
| Año de fabricación | 2010 - 2014 |
| Síntoma | El motor se apaga al accionar ligeramente el pedal acelerador después de un arranque en frío No hay ninguna entrada en la memoria de averías de la unidad de control |

ⓘ Indicación de seguridad importante

Volvo V60 - El motor se apaga tras el arranque en frío al pisar ligeramente el pedal acelerador

Si al realizar el diagnóstico del vehículo no puede achacarse el problema arriba mencionado a ningún fallo mecánico o eléctrico, puede deberse a un fallo del software de la unidad de control del motor. Si así fuera, se deberá revisar la versión de software y, en caso necesario, actualizarse.

NOTA

El fabricante del vehículo es consciente de este problema y lo ha solucionado ofreciendo una actualización del software de la unidad de control. En caso de reparación es recomendable dirigirse a un distribuidor/taller autorizado. La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo de este fabricante con el mismo tipo de motor.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.