



## Volkswagen T6: ruidos sibilantes procedentes del vano motor

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Transporter T6 (SF/SG)
Motor	2.0 TDI (CAAC/CXFA/CXHA)
Año de fabricación	2015 - 2019
Síntoma	Ruidos sibilantes procedentes del vano motor

### **Indicación de seguridad importante**

## Ruido sibilante al acelerar

En los vehículos arriba mencionados pueden producirse ruidos sibilantes procedentes del vano motor durante la fase de aceleración. No suele percibirse una pérdida de potencia y el testigo de control del motor también está apagado.

La causa puede ser que haya mangueras o uniones de mangueras defectuosas o flojas en la zona del intercooler ([fig. 1](#)).

Además, también existe la posibilidad de que el propio intercooler esté dañado. A menudo, la causa puede apreciarse mediante una inspección visual. Los rastros de aceite en la superficie ([fig. 2](#)) indican una grieta, que provoca los ruidos mencionados.

Para solucionar este problema se debe sustituir el intercooler.



Fig. 1: Intercooler



Fig. 2: Restos de aceite en el intercooler

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.