

# **VW Transporter (T4) - El motor falla, se apaga | HELLA**

**VW**

**Transporter (T4)**

**Año de fabricación: 1995**

**Motor: 2.5 l con inyección Digifant (ACU)**

**El motor falla, se apaga**

**Problemas con el encendido y pérdida de potencia.**

Si en los vehículos arriba mencionados fallara el motor de manera esporádica o si fallara totalmente, podría deberse a una avería en el sensor Hall del distribuidor de encendido.

Pueden haberse almacenado los siguientes códigos de avería:

En el sistema del inmovilizador antirrobo, los códigos significan:

- 17978, `Fallo en la transmisión de datos-senal poco fiable, unidad de control del motor, inmovilizador antirrobo activo`.

En el sistema del motor, los códigos significan:

- 01087, `Ajuste básico unidad de control del motor`.

- 00546, `Fallo en la interfaz de diagnosis/mazo de cables`.

Como medida preventiva/comprobación puede ajustarse la unidad de control del motor al inmovilizador antirrobo (por medio del menú, ajustes básicos, codificación de la unidad de control del motor); el motor arrancará de nuevo, pero volverán a producirse fallos en el motor y éste volverá a apagarse. Un sensor Hall defectuoso está provocando señales incorrectas y pueden producirse estos códigos de avería tan engañosos.

Para solucionar este problema de manera permanente deberá sustituirse el distribuidor de encendido completamente y no sólo el sensor Hall.

A continuación, deberán borrarse los códigos de avería y deberá ajustarse la unidad de control del motor al inmovilizador antirrobo por medio del menú, ajustes básicos, codificación, y así deberá quedar registrado.