



VW Touran - Código de avería 148C/148B y entrada de agua en la zona del montante A

| | |
|-----------------------------|--|
| Hoja de datos | |
| Fabricante | Volkswagen |
| Modelo de vehículo | Touran con techo corredizo panorámico |
| Motor | 2.0 TDI |
| Año de fabricación | 2016 |
| Síntoma | Se enciende el testigo de control del motor; entrada de agua en la zona del montante A |
| Código de avería | 148C / 148B |
| Herramienta HGS recomendada | mega macs X |

Indicación de seguridad importante

Código de avería 148C / 148B registrado en la memoria de averías y entrada de agua en la zona del montante A

En el tipo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el testigo de control del motor se encienda sin que se aprecie una pérdida de potencia. Si se produce el fallo arriba mencionado y se registran los códigos de avería 148B y 148C (etapa final de calefacción de aditivo defectuosa) en la memoria de averías, deben comprobarse los conectores en el espacio reposapiés. Estos conectan, entre otras cosas, los cables eléctricos de la calefacción de aditivo y se encuentran detrás del revestimiento de la zona reposapiés del montante A, en el lado del conductor o del acompañante, según la variante de equipamiento.

Si se detecta humedad o corrosión en las clavijas de estos conectores, deberá prestarse especial atención a los desagües del techo corredizo panorámico.

Estos pueden obstruirse con la suciedad. El agua se acumula, fluye por encima del cofre del techo al interior del vehículo y llega también, entre otros, a los conectores. Para realizar la comprobación se puede verter agua directamente en los desagües a través del techo de cristal abierto. Si se acumula agua en el cofre del techo corredizo panorámico y no sale inmediatamente, deben limpiarse los desagües. Esto puede hacerse, por ejemplo, con un cepillo de limpieza especialmente diseñado para limpiar los desagües.

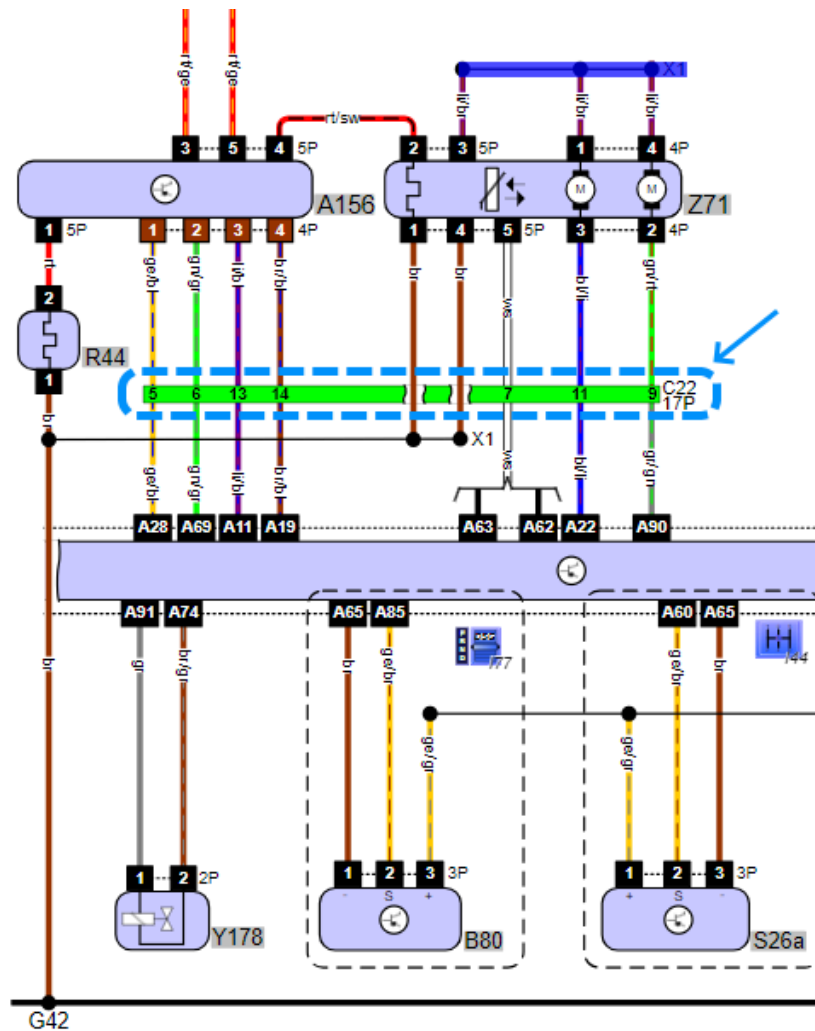
Una vez que los desagües del techo corredizo se han limpiado por completo, también se deben reparar las clavijas dañadas de los conectores para restablecer una conexión eléctrica perfecta.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

NOTA

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!



Esto también podría interesarle

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form whatsoever or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited unless our express permission has been obtained in writing beforehand and the source is stated. The schematic illustrations, pictures and descriptions are provided for explanatory purposes and are only intended as a visual supplement to the document text, so they cannot be used as the basis for installation or assembly work. All rights reserved.