



## VW T6 - El motor no alcanza la temperatura de servicio

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Hoja de datos           |  |
| Fabricante              | Volkswagen                                     |
| Modelo de vehículo      | Transporter T6                                 |
| Motor                   | 2.0 16V TDI Bluemotion                         |
| Año de fabricación      | 2016   |
| Síntoma                 | El motor no alcanza su temperatura de servicio |
| Herramienta recomendada | mega macs X                                    |

### Indicación de seguridad importante

## No se alcanza la temperatura de servicio debido a una válvula distribuidora defectuosa en el circuito de refrigerante

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que la indicación de la temperatura del motor se detenga a unos 70 °C. No se registran errores en la unidad de control del motor. Debido a la gestión térmica de los motores modernos, existen varios circuitos de refrigerante, por ejemplo, para alcanzar rápidamente la temperatura de servicio del motor. Estos circuitos están controlados por varias válvulas termostáticas. Además, se instalan bombas de agua eléctricas auxiliares para, por ejemplo, la refrigeración de la recirculación de los gases de escape y del aire de sobrealimentación. Por este motivo, el análisis de fallos suele ser más complejo con los conceptos modernos de gestión térmica que con los circuitos de refrigeración convencionales. Si se presenta la anomalía arriba mencionada, compruebe primero todos los parámetros relacionados con la temperatura del motor realizando un recorrido de diagnóstico. Si no se detectan fallos en la periferia durante el diagnóstico y se descartan burbujas de aire en el sistema de refrigeración, se debe prestar especial atención a las válvulas distribuidoras

montadas en el circuito de refrigerante. Un defecto en la válvula distribuidora responsable del radiador de aceite para engranajes puede ser especialmente llamativo. Si la válvula no cierra, el circuito de refrigerante para el radiador de aceite para engranajes se barre con refrigerante desde el arranque en frío. Como resultado, el motor no puede alcanzar su temperatura de servicio. Debe comprobarse la válvula distribuidora. Si se detectan anomalías aquí, puede resultar útil sustituir la válvula distribuidora para el radiador de aceite para engranajes. Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba. Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable. ¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

### **Nota**

Los trabajos de reparación y mantenimiento en el sistema de refrigeración deben realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Algunos fabricantes prescriben rutinas especiales de desaireación que deben respetarse.<br> <br> Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.