



# VW Scirocco: pérdida de potencia debido a un fallo de vacío

## Hoja de datos

Fabricante Volkswagen

Modelo de vehículo Scirocco

Motor 2.0 TDI

Código del motor CUUB

Año de fabricación 2014-2018

Síntoma El vehículo no tiene potencia.

Herramienta recomendada mega macs X

## ⓘ Indicación de seguridad importante

## Pérdida de potencia por defecto en el suministro de vacío

En determinadas condiciones de funcionamiento, el tipo de vehículo mencionado puede experimentar una pérdida significativa de potencia. Al mismo tiempo, la luz de control del motor se enciende y las entradas relacionadas con la baja presión de sobrealimentación pueden almacenarse en la memoria de averías.

En estos casos, la causa puede ser un conducto de vacío de la válvula de control de la presión de sobrealimentación obstruido o bloqueado. Esto perjudica el control de la célula de presión del turbocompresor, lo que provoca una regulación incorrecta de la presión de sobrealimentación. Como resultado, no se alcanza la presión de sobrealimentación deseada, lo que reduce significativamente la potencia del motor.

Para comprobarlo, inspecciona cuidadosamente los conductos de vacío que suministran vacío a la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y los conductos que van de la válvula

a la caja de presión en busca de daños, dobleces y estrechamientos internos. La estanqueidad del sistema puede comprobarse con una bomba de vacío y un manómetro aplicando un vacío y observando si se mantiene durante cierto tiempo. Como alternativa, puede utilizarse una máquina de humo adecuada. De este modo, incluso las fugas o bloqueos más pequeños en las tuberías pueden localizarse claramente.

Si se detecta un defecto, por ejemplo, un conducto de vacío estrechado o bloqueado, debe sustituirse el conducto afectado. Una vez finalizada la reparación, debe comprobarse el funcionamiento de la válvula de control de la presión de sobrealmimentación midiendo los valores de presión de sobrealmimentación mediante una consulta de parámetros durante una conducción de prueba.

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona.

### **Nota**

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.