

VW Golf V - Se enciende el testigo luminoso de control del motor | HELLA

VW

Golf V

Fabricados a partir de 2004

Con código motor BKC, BLS, BMM.

El motor no tiene potencia suficiente.

Se enciende el testigo luminoso de control del motor.

Si se observan los fallos arriba mencionados, puede deberse a que los puntos de masa presenten corrosión.

La siguiente combinación de códigos de avería podría confirmar un fallo en la masa de la unidad de control del motor o un fallo en la masa de los transmisores de señales.

El código de avería significa:

- 16485, `Medidor de la masa de aire; señal incorrecta`.
- 16618, `Regulación de la presión de admisión; superado valor límite de regulación`.
- 18000, (P1592), `Sensor de presión de la atmósfera/ sensor de presión del colector de admisión; comportamiento incorrecto`

Debido a unas resistencias de paso muy elevadas pueden falsearse los correspondientes valores de las señales, p.ej., del sensor de presión de admisión o del medidor de la masa de aire, lo que también podría afectar a la labor de regulación de la unidad de control del motor (reduciendo la potencia).

Para solucionar este problema deberán comprobarse las conexiones a masa de la unidad de control del motor del depósito del agua/ salpicadero, en el compartimento del motor (en el larguero izquierdo del bastidor, entre los faros y la batería). En caso necesario deberán soltarse las conexiones, limpiarse y atornillarse de nuevo, y deberán protegerse de la corrosión (cera protectora).

El par de apriete de las tuercas hexagonales de los pernos de masa es de 10 Nm.