

# **VW Golf - Fallos esporádicos en el funcionamiento del sistema de confort de la red de a bordo | HELLA**

**VW**

**Golf V, Golf Plus.**

**Todos los vehículos a partir de 2003**

**Fallos esporádicos en el funcionamiento del sistema de confort de la red de a bordo, p.ej.: cierre centralizado, funcionamiento del teléfono, de la radio.**

Si en los vehículos arriba mencionados se detectan fallos esporádicos relacionados con el funcionamiento del sistema de confort del vehículo, puede deberse a una avería en el interruptor de encendido. A la hora de describir el problema suele describirse como si "la electrónica del vehículo apareciera y desapareciera".

Este fallo puede detectarse de la siguiente manera:

- La función de la radio o del teléfono se desconecta a pesar de que la llave del encendido está puesta.
- En algunas ocasiones y con el motor en marcha no puede seleccionarse el punto "Dispositivo telefónico" dentro del menú.
- En algunas ocasiones, el cierre centralizado se cierra y se abre de manera incontrolada durante la conducción.

En la memoria de averías del sistema de confort de la red de a bordo pueden almacenarse los siguientes códigos de avería:

- 00576, significa "Terminal 15 – fallo eléctrico en el circuito de corriente; esporádico".
- 00883, significa "Interruptor de encendido D (terminal S), fallo eléctrico en el circuito de corriente; esporádico".
- 00884, significa "Interruptor de encendido D (terminal X y P), fallo eléctrico en el circuito de corriente; esporádico".
- 01744, significa "Interruptor de encendido D (terminal P), fallo eléctrico en el circuito de corriente; esporádico".

Para solucionar este problema, lo primero que deberá hacerse es comprobar los fusibles y el suministro de tensión de los sistemas afectados.

Si en este sentido no se detectara ningún fallo, habría que buscarlo en el interruptor de encendido. Debido al desgaste del interruptor ya no encajan bien las distintas escalas de dicho interruptor y pueden producirse interferencias entre los terminales P y S.

En este caso deberá sustituirse el interruptor de encendido. El recambio original de VW ya se ha visto modificado.