



VW Golf VII - Pérdida de refrigerante

Hoja de datos

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Fabricante | VW |
| Modelo de vehículo | Golf VII |
| Motor | 1,0i / 1,2i / 1,4i / 1,6i |
| Año de fabricación | 2012 - |
| Síntoma | Pérdida de refrigerante |

Indicación de seguridad importante

Pérdida de agua de refrigeración

Si se detecta una pérdida de refrigerante en los vehículos mencionados, se debe presurizar el sistema de refrigeración de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo y se deben comprobar todos los componentes para detectar posibles daños/fugas. Se recomienda prestar especial atención a la bomba de refrigerante. A menudo, la causa de la pérdida de refrigerante es una junta defectuosa. Para solucionar este problema se debe sustituir la junta y, en caso dado, la bomba de refrigerante completa. A continuación, el sistema de refrigeración debe rellenarse y se debe purgar el aire según las especificaciones del fabricante. Al hacerlo, debe utilizarse el aditivo refrigerante adecuado y observarse la proporción de mezcla correcta.



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.