



VW Golf 7 - La temperatura del motor aumenta rápidamente

Hoja de datos	
Fabricante	Volkswagen
Modelo de vehículo	Golf 7
Motor	2.0 TDI
Año de fabricación	2016 hasta 2020
Síntoma	La temperatura del motor aumenta rápidamente / El motor se sobrecalienta
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

La temperatura del motor aumenta, bomba de refrigerante defectuosa

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que la temperatura del motor aumente rápidamente, por lo que existe riesgo de sobrecalentamiento del motor.

Si se produce el fallo arriba indicado y durante el diagnóstico no se han podido detectar fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a la bomba de refrigerante. En este vehículo se monta una bomba de refrigerante conmutable, lo que significa que la unidad de control del motor puede adaptar esta bomba de refrigerante a los diferentes estados de funcionamiento del motor.

Durante el arranque en frío, se empuja un obturador sobre la rueda de turbina giratoria de la bomba para impedir la circulación del refrigerante. Esto permite que el motor se caliente más rápidamente, lo que reduce el consumo de combustible y las emisiones. En cuanto el motor

alcanza su temperatura de funcionamiento, el obturador se retrae y se restablece la circulación del refrigerante para garantizar una refrigeración óptima del motor.

Si la mecánica del obturador falla y no vuelve a su posición original, esto puede impedir la circulación del refrigerante incluso a temperatura de funcionamiento y provocar el sobrecalentamiento del motor.

Para continuar con la localización de averías, la bomba del líquido refrigerador se debe desmontar según las instrucciones del fabricante y el mecanismo del obturador se debe comprobar para descartar defectos. Si hay alguna anomalía, la sustitución de la bomba de refrigerante puede ser de ayuda.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Los trabajos de reparación y mantenimiento en el sistema de refrigeración deben realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Algunos fabricantes prescriben rutinas especiales de desaireación que deben respetarse.

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo con el mismo tipo de motor.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.