

VW Golf 5 - Pérdida de refrigerante | HELLA

VW

Golf 5

Año de fabricación: 2003 - 2007

Motor: 2,0 TDI

BKD

Pérdida de refrigerante

En los vehículos arriba mencionados puede producirse una lenta pérdida de refrigerante. La causa no puede determinarse en un primer momento.

Para averiguar la causa de la pérdida de refrigerante en motores TDI que lleven las letras distintivas "BKD" deberá procederse de la siguiente manera:

- Comprobar visualmente (restos de refrigerante, fugas) todos los componentes más importantes del sistema
- Realizar un test de pérdida de presión del sistema de refrigeración
- Comprobar si el refrigerante está sucio (restos de aceite)
- Comprobar si hay refrigerante en el aceite del motor

Si estas comprobaciones no dan ninguna pista sobre la pérdida de refrigerante, deberán tenerse en cuenta las siguientes causas:

- Fuga interna del radiador de realimentación de gases de escape (radiador EGR)
- Junta de la culata defectuosa
- Finas grietas en la culata