



Toyota Corolla 2.0 Hybrid - Pedal de freno inusualmente duro

Hoja de datos	
Fabricante	Toyota
Modelo de vehículo	Corolla
Motor	2.0 Hybrid Synergy Drive
Código del motor	M20A-FXS
Año de fabricación	01.2023 hasta 11.2024
Síntoma	Pedal de freno inusualmente duro
Herramienta recomendada	mega macs X, macsRemote

Indicación de seguridad importante

Error de software en la unidad electrónica de control de los frenos

En el tipo de vehículo arriba mencionado puede suceder que, durante una frenada en curva, la presión de frenado no se genere correctamente. Como consecuencia, el pedal de freno se percibe temporalmente duro, la potencia de frenado se reduce y la distancia de frenado aumenta de forma notable. La causa es un error de software en la unidad electrónica de control de los frenos que, en determinadas circunstancias, provoca una regulación incorrecta de la presión de frenado.

El fabricante del vehículo ya ha identificado esta problemática y la soluciona mediante una campaña de servicio con una actualización de software, en la que se instala la versión más reciente del programa de la unidad de control. La actualización de software puede realizarse, por ejemplo, a través de Hella-Gutmann macsRemote Services o de un dispositivo de diagnóstico con capacidad PassThru de la serie mega macs. Adicionalmente, se requiere un acceso registrado al

portal online del fabricante del vehículo. Si no se dispone del equipamiento correspondiente, se recomienda acudir a un taller especializado autorizado.

Existe la posibilidad de que todavía no hayan sido actualizados todos los vehículos afectados a nivel mundial. Si llegan al taller vehículos con los problemas descritos, se debe tener en cuenta esta información y verificar si la campaña de llamada a revisión ya se ha realizado. Para ello, si es necesario, se ha de contactar con el fabricante del vehículo o con un taller autorizado por el fabricante.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, a continuación, realizar un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

¡Indicación de seguridad para vehículos híbridos y eléctricos!

Los trabajos en vehículos eléctricos solo pueden ser realizados por personas instruidas en electrotecnia y debidamente cualificadas. Una manipulación incorrecta puede dar lugar a peligros mortales. Se han de observar las leyes y normativas específicas de cada país relativas a los trabajos en sistemas de alta tensión.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.