



Skoda Enyaq - Ajuste incorrecto de los faros

Hoja de datos	
Fabricante	Skoda
Modelo de vehículo	Enyaq
Motor	Eléctrico
Código del motor	EBJC
Año de fabricación	2021 hasta 2024
Recambios Hella	Faro principal izquierdo: 1EX 014 773-911 Faro principal derecho: 1EX 014 773-921
Síntoma	Deslumbramiento del tráfico en sentido contrario tras el ajuste de los faros
Herramienta recomendada	mega macs X, SEG V

Indicación de seguridad importante

Ajuste incorrecto de los faros tras una intervención de servicio

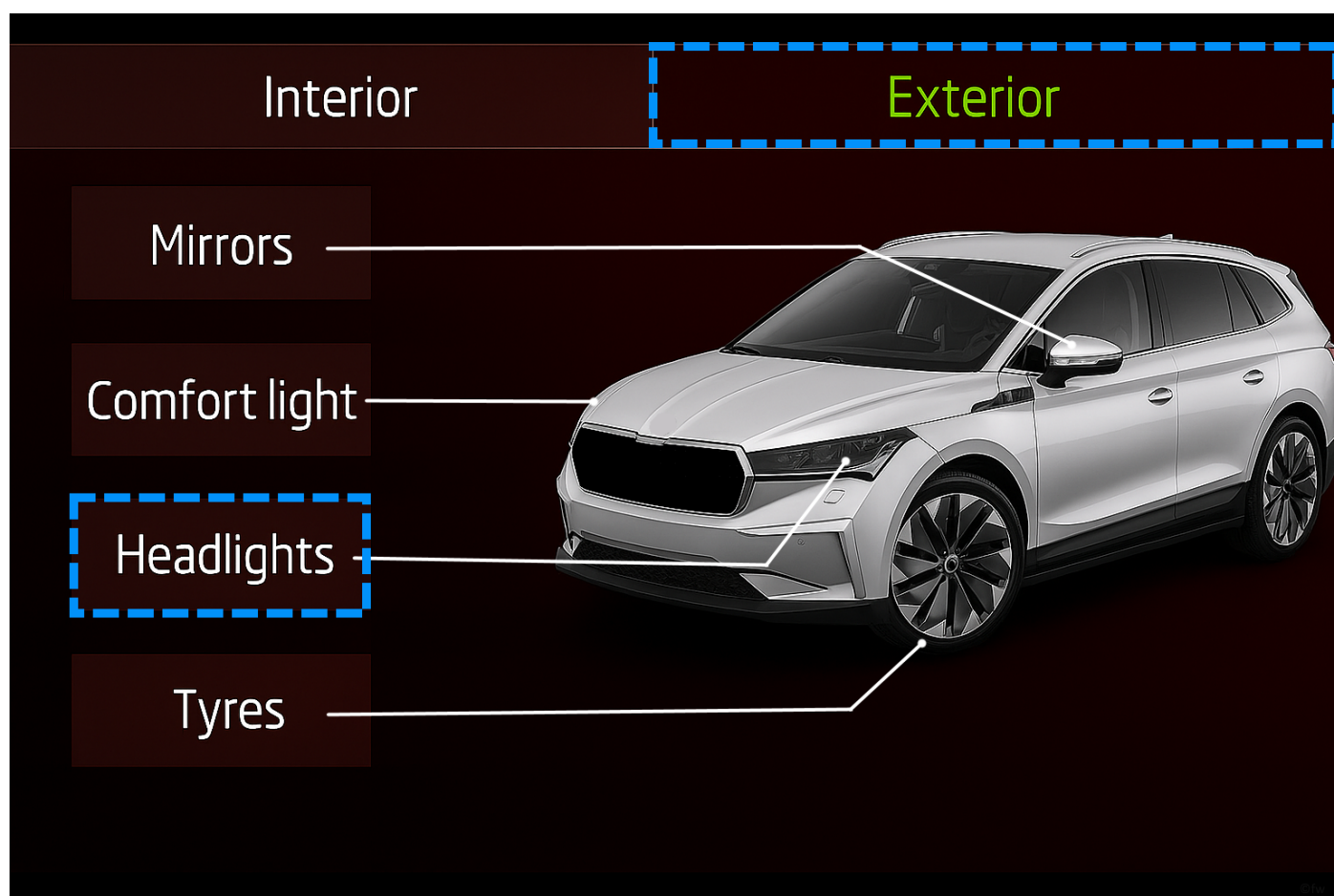
En el tipo de vehículo mencionado arriba puede ocurrir que, después de trabajos de mantenimiento o reparación en la iluminación frontal, se produzca un ajuste incorrecto de los faros principales. A pesar de un aparente ajuste básico correcto, el alcance de las luces no se corresponde con las especificaciones. Como consecuencia, se puede deslumbrar al tráfico que circula en sentido contrario.

En estos casos, la causa es la regulación automática del alcance de las luces, que no se ha puesto a cero antes de realizar el ajuste básico de los faros principales. La función correspondiente se encuentra en el menú del sistema de infoentretenimiento, en «Menú de servicio → Exterior → Faros → Ajustes de las luces».

Si la regulación del alcance de las luces no se establece en el valor cero antes del ajuste, la configuración básica de los faros se realiza sobre una base incorrecta. El patrón de luz resultante se desvía considerablemente del valor nominal.

Esto provoca una iluminación no permitida de la calzada y aumenta el riesgo de deslumbramiento a otros usuarios de la carretera, lo que supone un peligro considerable.

Para un ajuste correcto, la regulación automática del alcance de las luces debe ponerse previamente a cero en el menú indicado. Solo después debe efectuarse el ajuste básico de los faros principales utilizando un dispositivo de ajuste de faros adecuado de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Por último, debe comprobarse el funcionamiento y realizarse una prueba de conducción.



Ejemplo de la estructura del menú en el sistema de infoentretenimiento: desde el apartado «Exterior», la opción de menú «Faros» conduce al menú de ajuste de la regulación del alcance de las luces.

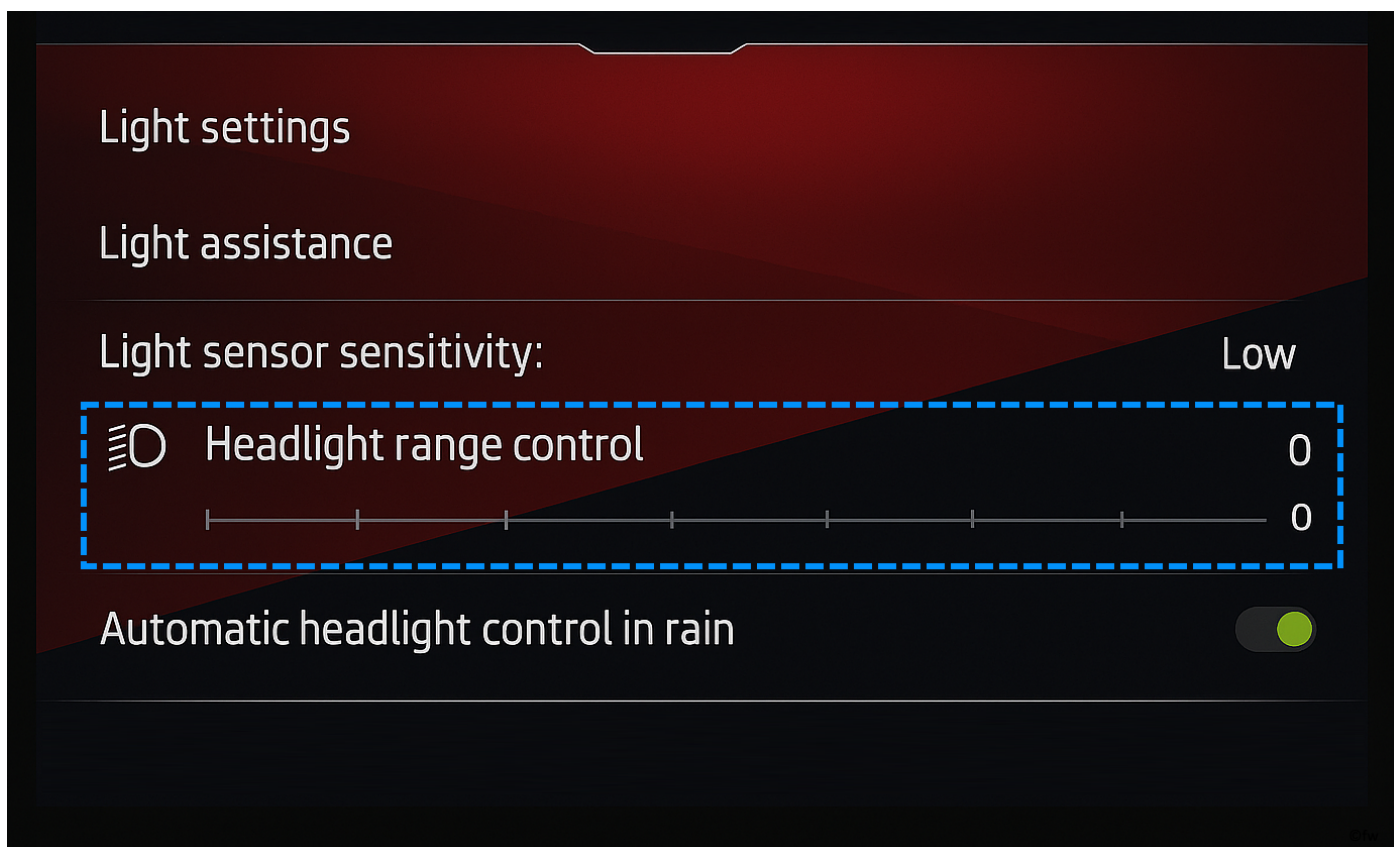
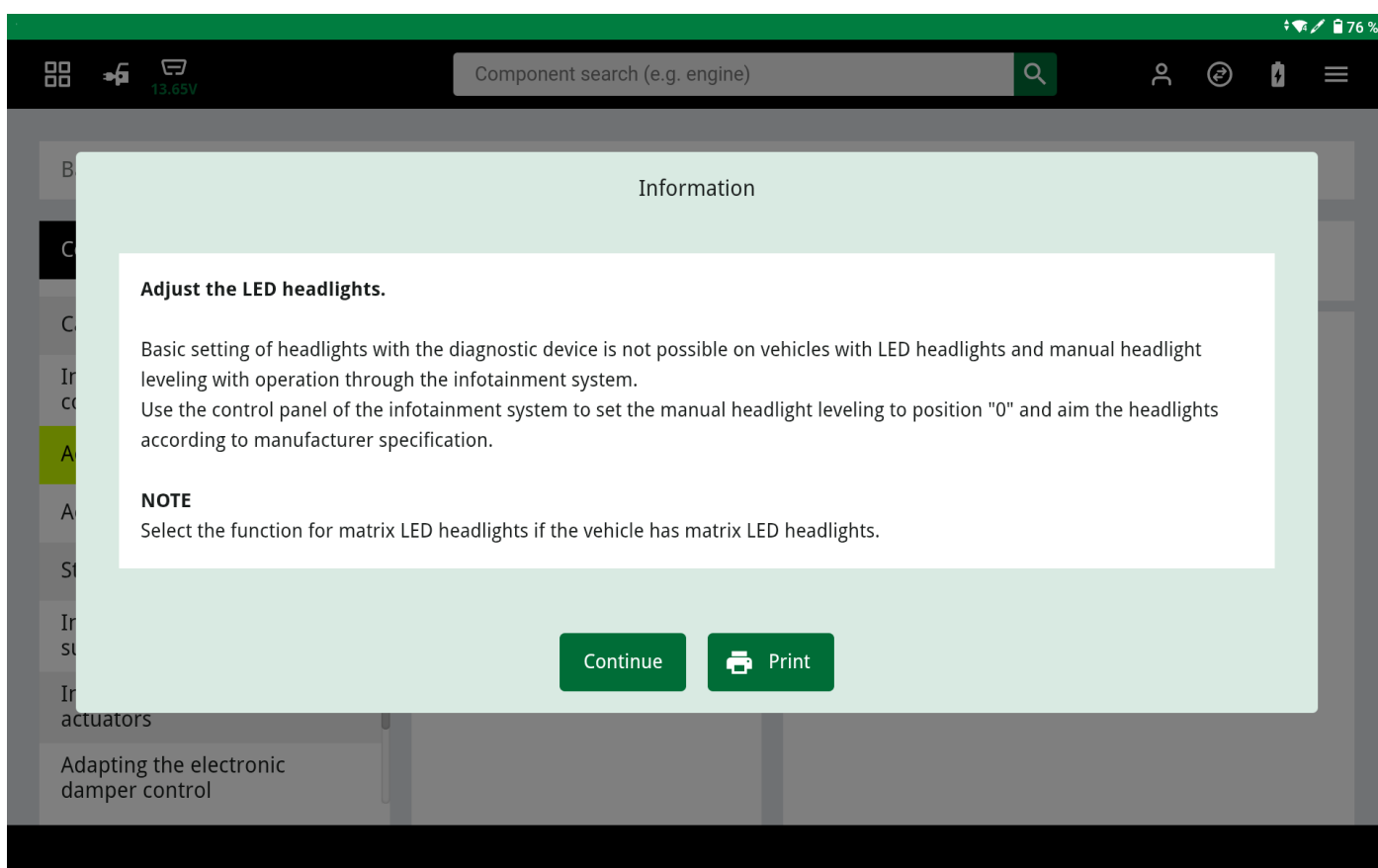


Ilustración de ejemplo: en esta opción de menú puede establecerse la regulación automática del alcance de las luces en el valor cero.



Indicación en el equipo de diagnóstico sobre el procedimiento de ajuste de los faros

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

¡Indicación de seguridad para vehículos híbridos y eléctricos!

Todos los trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por personal con formación en electrotecnia. El sistema de alta tensión debe ser desenergizado por un «especialista para trabajos en vehículos de alta tensión con seguridad intrínseca» antes de la reparación. Deben observarse y cumplirse las leyes y normativas específicas de cada país relativas a los trabajos en sistemas de alta tensión.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.