Peugeot 307cc - El motor se apaga

Hoja de datos	
Fabricante	Peugeot
Modelo de vehículo	307cc
Motor	2.0 16V
Código del motor	RFK
Año de fabricación	2003 hasta 2009
Síntoma	El testigo de control del ABS se enciende, el motor se apaga
Piezas HELLA para la sustitución	Fusible automático 30A HELLA: 8JS 174 320-061 Sondas lambda: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

Mensaje de error del sistema antibloqueo de frenos (ABS) presente, el motor se apaga y no se puede volver a arrancar

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que aparezca el mensaje de advertencia «ABS/ASR/ESP defectuoso» durante la conducción. Además, es posible que el vehículo deje de acelerar y el motor se apague. La memoria de averías contiene entradas relacionadas con las válvulas de inyección y las sondas lambda, entre otras.

Durante la búsqueda del fallo se deben comprobar en primer lugar los fusibles. Se ha de prestar especial atención al fusible F10 (30A) de la caja de fusibles/relés en el compartimento del motor. El fusible se debe retirar para comprobar visualmente que no está defectuoso. Si no se

puede detectar ningún defecto evidente en el hilo del fusible, se puede realizar una prueba de continuidad de conexión con un dispositivo de medición adecuado para una comprobación más precisa. Si tras la inspección visual o la medición se constata que el fusible está defectuoso, puede deberse a un elemento calefactor defectuoso en una de las dos sondas lambda.

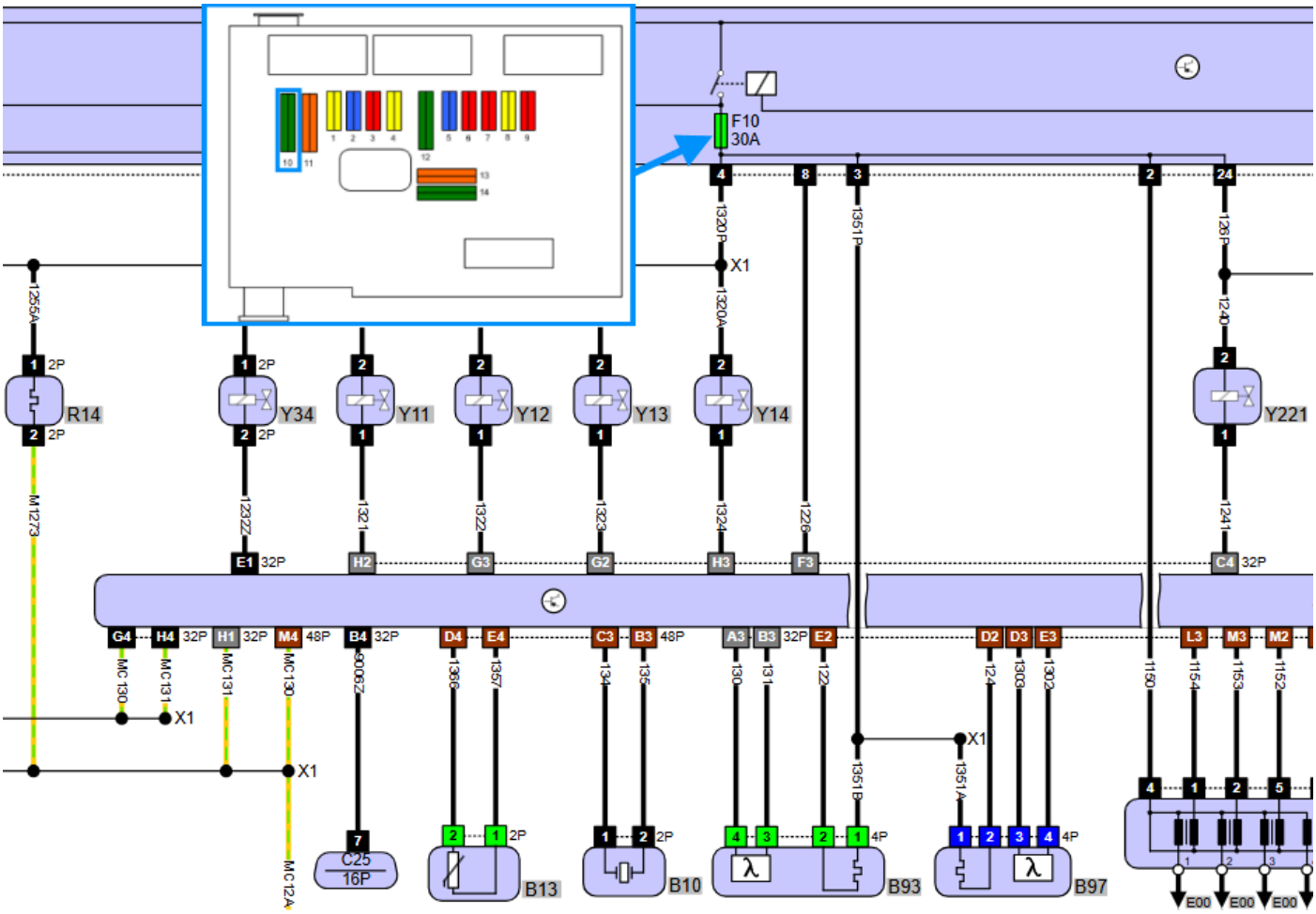
Para comprobar si las sondas lambda son responsables del disparo del fusible, se puede insertar temporalmente un fusible automático de 30 A en la ranura del fusible F10 para la localización de averías. Este fusible automático se desconecta en caso de cortocircuito y puede volver a conectarse. Tras insertar el fusible automático, las conexiones de enchufe de las sondas se deben desconectar una tras otra. Cada vez que se desconecta una conexión de enchufe, debe arrancarse el motor y, si es necesario, realizar una prueba de conducción para comprobar si sigue existiendo el cortocircuito. Si el fusible automático ya no se dispara, el fallo se encuentra en el componente previamente desconectado.

El fusible F10 (30A) no solo protege la alimentación de tensión de los elementos calefactores de las sondas lambda, sino también otros componentes como el calefactor de ventilación del cárter o las bobinas de encendido. Por lo tanto, otros componentes además de los elementos calefactores también pueden ser fuente de fallos. Se recomienda utilizar el esquema de conexiones correspondiente al vehículo y al sistema para la localización precisa de averías.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.