

Opel Vivaro - El testigo luminoso de control de la presión del aceite del motor se enciende durante la conducción | HELLA

Opel

Vivaro

Código motor: M9R

Año de fabricación: a partir de 2010

El testigo luminoso de control de la presión del aceite del motor se enciende durante la conducción

Código de avería: P0520, P0521, P0522, P0523

Si se detecta la problemática arriba mencionada en relación con los códigos de avería descritos, pueden tenerse en cuenta las posibles causas.

1. Una conexión de enchufe defectuosa entre el presostato de aceite y el enchufe múltiple del tablero de instrumentos (IPC).
2. Si se conecta y desconecta rápidamente el encendido, puede producirse un conflicto en el software del tablero de instrumentos (IPC) y hacer que se encienda el testigo luminoso de control.

Significado del código de avería:

-P0520 Mal funcionamiento del sensor/interruptor de presión de aceite del motor, circuito

-P0521 Sensor/Interruptor de presión de aceite del motor, circuito

Zona/Comportamiento

-P0522 Sensor/Interruptor de presión de aceite del motor, circuito con voltaje demasiado bajo

-P0523 Sensor/Interruptor de presión de aceite del motor, circuito con voltaje demasiado alto

Instrucciones de reparación

1. Desconectar el encendido

2. Comprobar el nivel de aceite del motor
3. Desconecte el interruptor de presión del aceite del juego de cables.
4. Revise el enchufe visualmente (contaminación y daños) y, en caso necesario, límpielo con un espray de contacto recomendado por el fabricante del vehículo, o sustituya el juego de cables en caso de daños siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

NOTA:

Al enchufar el conector del juego de cables al presostato del aceite, asegúrese de que se oiga un chasquido claro que confirme que el conector esté completamente encajado, con el fin de que la conexión del enchufe no esté sometida a esfuerzos de tracción.

5. Realice una conducción de prueba y verifique que el testigo luminoso de control ya no se encienda cuando el vehículo esté en funcionamiento

Si el indicador aún se enciende, es necesario reiniciar el tablero de instrumentos (IPC).

Para ello debe desconectarse el sistema de su fuente de alimentación (desconectar brevemente la batería).

¡A este respecto, tenga siempre en cuenta las instrucciones de reparación y mantenimiento del fabricante del vehículo!

La actualización del software del tablero de instrumentos (IPC) está disponible desde 08/2012 y puede llevarse a cabo en un taller oficial.