

# **Opel Insignia - Se enciende el testigo luminoso de control del motor | HELLA**

**Opel**

**Insignia**

**Año de fabricación: 2012 - 2013**

**Con motor: 1.6L (LLU) A16LET**

**Pérdida de potencia del motor.**

## **Se enciende el testigo luminoso de control del motor**

Si en estos vehículos se observa que el motor pierde potencia y se enciende el testigo luminoso de control del motor, puede deberse a un fallo en el funcionamiento de la electroválvula del turbocompresor (wastegate).

Además, también pueden haberse registrado los códigos de avería P0234 y P0299 en la unidad de control del motor.

El código de avería significa:

- P0234, `Turbocompresor, mazo de cables, válvula bypass`
- P0299, `Turbocompresor, fallo mecánico en el funcionamiento`.

Los restos viscosos en los racores de hierro de la electroválvula (lado del enchufe) pueden impedir la función de conmutación. La causa de ello puede ser el uso de un lubricante que habría facilitado el montaje en el proceso de fabricación o de montaje.

Para la resolución de esta avería deberá sustituirse la electroválvula del turbocompresor.

Para ello, el fabricante ofrece el siguiente recambio.

- N° Artículo: 8 50 350 (n° GM: 55574902).

Para su sustitución se debe proceder de la manera siguiente:

- Colocar la electroválvula sin tensión, garantizar que no hay tensión.

- Desconectar las mangueras (imagen, pos. 1).
- Retirar los tornillos (imagen, pos. 2)
- Sustituir la electroválvula de conmutación del turbocompresor (imagen, pos. 3)
- A continuación, volver a montar las mangueras y los tornillos.
- Borrar los códigos de avería.

