



Opel Insignia - Ruido estridente del compartimento del motor durante el cambio de carga

Hoja de datos

| | |
|--------------------|--|
| Fabricante | Opel |
| Modelo de vehículo | Insignia A |
| Motor | 1,6i 16V |
| Código del motor | A16 LET |
| Año de fabricación | 2009 - 2013 |
| Síntoma | Ruidos del motor al soltar el acelerador |

ⓘ Indicación de seguridad importante

Cuando se suelta el acelerador: ruidos estridentes procedentes del compartimento del motor

Si se detecta el fallo indicado arriba, esto puede estar relacionado con un defecto del sistema de vacío para la excitación del turbocompresor.
La caja de vacío del actuador del turbocompresor (A) está conectada a un depósito de vacío mediante conductos de vacío y válvulas. Las faltas de estanqueidad debidas al envejecimiento o a defectos de los componentes pueden provocar una excitación defectuosa, que causa el ruido estridente.
En este caso, el sistema de vacío debe probarse con una bomba manual de vacío mientras está montado.
Si la prueba muestra que el vacío se reduce por sí solo, deben sustituirse los componentes defectuosos.

NOTA

La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo de este fabricante con el mismo tipo de motor.

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

