

# **Opel Astra K - Ruidos en la zona del pilar C | HELLA**

**Opel**

**Astra K**

**Año de fabricación: 2015 – 2018**

**Todos los modelos 5 puertas**

**Ruidos en la zona del pilar C**

En este caso de reparación, el cliente se queja de un desagradable chirrido durante la conducción en la zona del pilar C derecho.

Búsqueda de fallos:

Al revisar la mecánica de la cerradura de la puerta se descubre que el tornillo inferior de fijación de la placa de cierre de la puerta (imagen 1) se ha expandido demasiado. Por ello se produce un contacto entre la punta del tornillo y la placa interior del pilar C derecho (en algunos casos también puede afectar al pilar C izquierdo).

Solución:

- Desmontar el tornillo de fijación (imagen 1)
- Acortar la punta del tornillo aprox. 1,5 mm (imagen 2)
- Montar el tornillo de fijación y apretar con el par de apriete especificado por el fabricante del vehículo
- En caso necesario, aplicar esta medida también en el lado izquierdo (placa de cierre del pilar C izquierdo)

Después debe realizarse una conducción de prueba para verificar el éxito de la reparación.

¡En tareas de reparación tenga en cuenta que estos trabajos sólo deben ser realizados por un taller especializado autorizado y que deben observarse las instrucciones de reparación y mantenimiento del fabricante del vehículo!br />

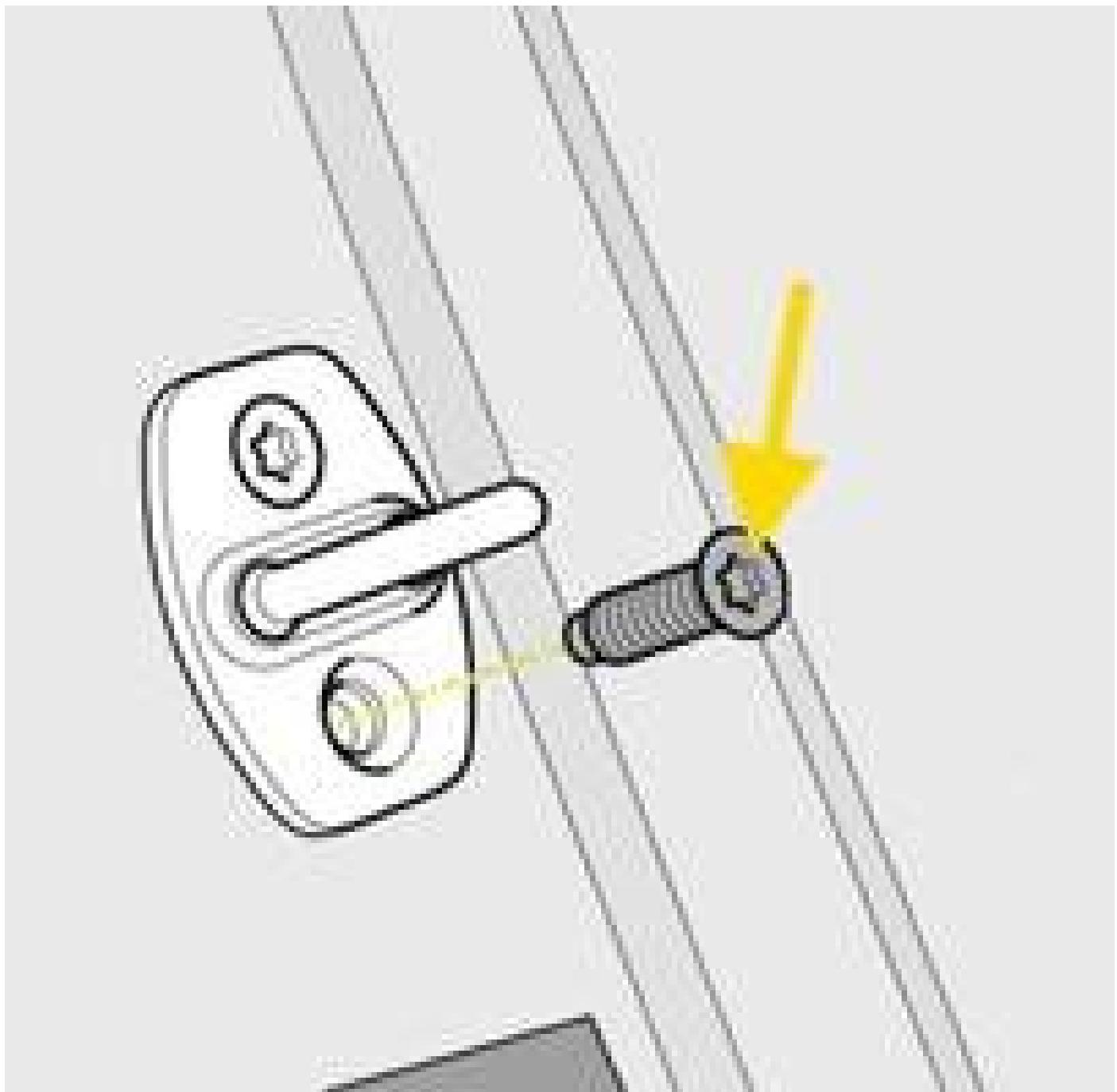


Imagen 1