



Opel Astra K - Ruidos en el habitáculo

Hoja de datos

Fabricante	Opel
Modelo vehículo	Astra K
Motor	todos los motores 1.3 / 1.6 Diesel
Año de fabricación	2015 – 2018
Síntomas	El ruido se produce a un régimen del motor entre 1500 - 2500 rpm en la parte delantera del vehículo.

Indicación de seguridad importante

Localización de la avería, causa y solución

Durante una prueba de conducción, se comprobó que el ruido se produce con un régimen del motor de entre 1500 y 2500 rpm y se localiza en la zona delantera del vehículo.

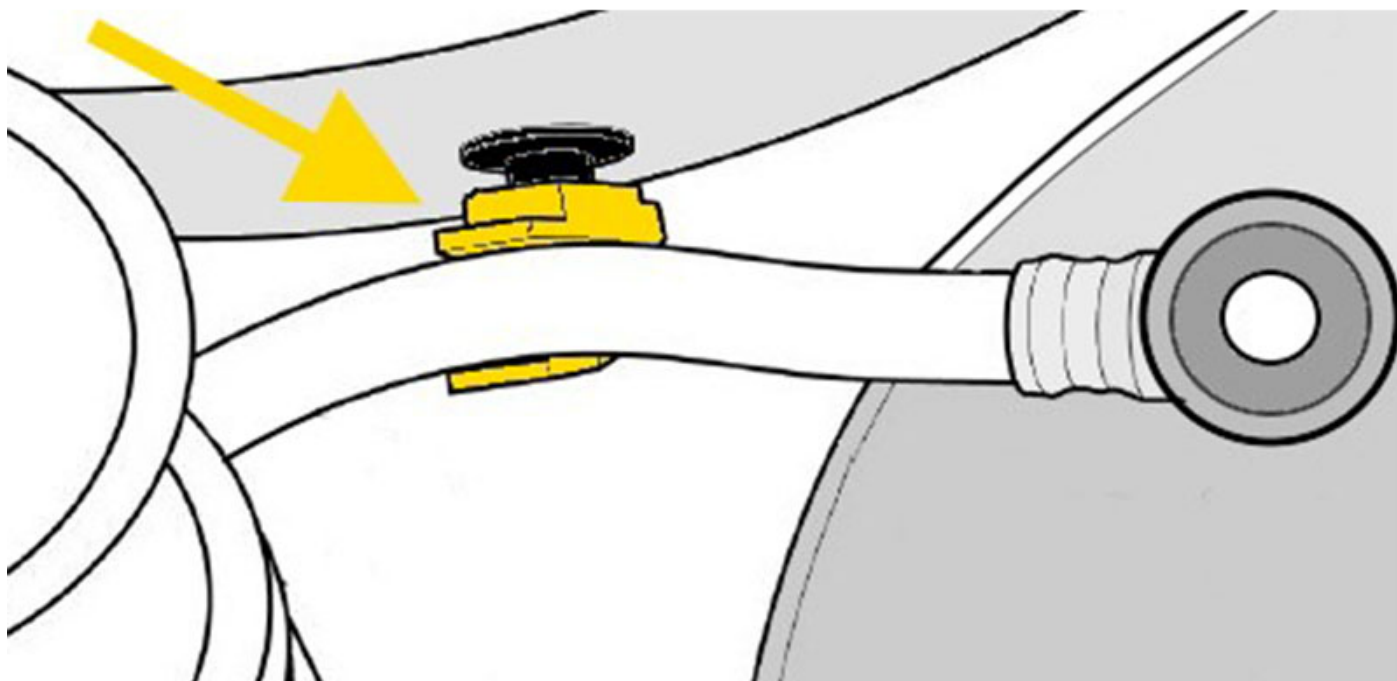
La causa del ruido es una fijación insuficiente del conducto de vacío del servofreno debido a una grapa de sujeción defectuosa (véase la imagen).

Solución: Sustituya la grapa de sujeción antigua por una nueva (modificada).shy /> N.º de pieza OE: 2073033

Después debe realizarse una conducción de prueba para verificar el éxito de la reparación.

NOTA

¡Tenga en cuenta que estos trabajos solo deben ser realizados por un taller especializado autorizado y que deben observarse las instrucciones de reparación y mantenimiento del fabricante del vehículo!



Fijación insuficiente del conducto de vacío del servofreno debido a una grapa de sujeción defectuosa.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.