Opel Astra H TwinTop - Problema con la capota

Hoja de datos	
Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Astra H TwinTop
Motor	1.9 CDTI
Código del motor	Z19DTH
Año de fabricación	2006-2010
Síntoma	La capota no se puede cerrar
Herramienta recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

La capota se detiene poco después de iniciarse el proceso de cierre

En el tipo de vehículo mencionado arriba puede ocurrir que la capota electrohidráulica interrumpa el proceso de cierre poco después de iniciarse, que se emitan señales de advertencia y que la tapa del maletero permanece bloqueada.

Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se han detectado fallos claros en los componentes periféricos de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención al mazo de cables en la zona de la bisagra izquierda del maletero.

Una rotura de cable o una alta resistencia de contacto en el mazo de cables, a menudo causada por dobleces repetidas en la zona de la bisagra, puede provocar la pérdida o distorsión de las señales de los sensores Hall y los microinterruptores. Como consecuencia, la unidad de control de nivel superior deja de recibir un estado plausible, ya no puede determinar la posición real del

techo y, por motivos de seguridad, interrumpe el movimiento de la capota. Para evitar una colisión entre la capota y la tapa del maletero, la unidad de control bloquea el mecanismo de desbloqueo.

Para la localización de averías, deben comprobarse los parámetros del sistema de control de la capota con un dispositivo de diagnóstico adecuado. Si los valores no son plausibles, por ejemplo, si el valor de la posición del interruptor de la tapa permanece estático, el estado de los interruptores y sensores Hall necesarios para el control del techo cambia de forma errática o no se corresponde con la posición real del techo, debe comprobarse visualmente el mazo de cables del sistema de control del techo.

Para ello, primero se debe acceder al mazo de cables en la zona de las bisagras y comprobar cada cable en busca de interrupciones, daños en el aislamiento o corrosión.

Si se detectan defectos, la sustitución del juego de cables completo puede solucionar el problema.

Una vez subsanada la causa de la avería, borrar la memoria de averías y, a continuación, realizar un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.