



# Opel Ampera - Descarga de la batería de a bordo de 12 V

## Hoja de datos

Fabricante	Opel
Modelo de vehículo	Ampera
Motor	16 V Híbrido
Código del motor	A14 XFL
Año de fabricación	2014
Síntoma	Descarga de la batería de a bordo de 12 V, el sistema de alarma se activa esporádicamente

### Indicación de seguridad importante

## Descarga no deseada de la batería: posible encendido de las luces/activación esporádica del sistema de alarma

Si se detecta el fallo indicado arriba, esto puede estar relacionado con un defecto en el sistema de cierre sin llave.  
Debido a la entrada de agua y a la corrosión en los interruptores de la manilla de la puerta, el receptor detecta una solicitud de apertura que se transmite como señal a la unidad de control de la carrocería. Al mismo tiempo, se enciende la iluminación interior del vehículo y se activa la electrónica de a bordo, lo que puede provocar un consumo de corriente no deseado y, en última instancia, la descarga de la batería de a bordo de 12 V.  
Si el diagnóstico de averías no revela ningún defecto en el sistema de carga o en la batería de 12 V, debe comprobarse el cierre centralizado.  
Con un aparato de diagnóstico, lea los parámetros en la unidad de control de la carrocería y, a continuación, vierta agua de forma alternante sobre las manillas de las puertas. Si esto modifica los parámetros de la manilla de una puerta o incluso enciende la iluminación interior, la causa está localizada. En este caso, debe sustituirse la manilla correspondiente con el interruptor integrado.  
Este problema también puede aparecer en

otros modelos de vehículo con el mismo tipo de cierre centralizado.  
¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

## **ⓘ INDICACIÓN DE SEGURIDAD PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

Los trabajos que se realizan en las proximidades de sistemas de alta tensión solo pueden ser llevados a cabo por personas instruidas en electrotecnia y debidamente cualificadas. Una manipulación incorrecta puede dar lugar a peligros mortales. Tenga en cuenta las leyes y normativas específicas de cada país relativas a los trabajos en sistemas de alta tensión.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.