



Mercedes Vito - Pérdida de potencia

Hoja de datos

Fabricante	Mercedes
Modelo de vehículo	Vito/Vitano (639)
Motor	109CDI/111CDI
Año de fabricación	2006-2010
Síntoma	Pérdida repentina de potencia
Herramienta HGS recomendada	megamacs X

ⓘ Indicación de seguridad importante

Pérdida repentina de potencia - Motor en marcha de emergencia

En los vehículos arriba mencionados, puede producirse un descenso repentino de la potencia del motor una vez alcanzada la temperatura de servicio. A menudo no se guarda ningún error en la unidad de control.
Un fallo del sensor de temperatura del combustible podría ser la causa del error.
Un sensor defectuoso suministra valores incorrectos a la unidad de control. Con la ayuda de un dispositivo de diagnóstico ([p. ej., Hella-Gutmann mega macs X](#)) es posible determinar los valores del sensor a través de la función «Bloques de valores medidos». Si con una temperatura del motor y exterior de, por ejemplo, 10 °C, el valor indica 60 °C, este podría aumentar a más de 100 °C después de un trayecto largo. Como las piezas de plástico o los cables pueden resultar dañados a esta temperatura, la unidad de control «cambia» el motor al modo de marcha de emergencia debido al valor medido incorrecto.
Para solucionarlo, se debe sustituir el sensor de temperatura del combustible (que está instalado en la bomba de alta presión) y realizar una prueba de conducción. Las entradas de códigos de error que pudiera haber deben borrarse.
Esta información también puede aplicarse a otros modelos de vehículos u otras motorizaciones.

 **Nota**

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Esto también podría interesarle

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.