



Mazda CX5 - Se enciende el testigo luminoso del alternador

Hoja de datos	
Fabricante	Mazda
Modelo de vehículo	CX 5 (KE)
Código del motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Año de fabricación	2011-2017
Síntoma	Mal funcionamiento del sistema de carga el testigo de advertencia i-stop parpadea el testigo luminoso del alternador se enciende la polea de rueda libre está defectuosa

Indicación de seguridad importante

En el Mazda CX5 aparece el mensaje de error "Mal funcionamiento del sistema de carga - posible parada del motor"

Si en los modelos de vehículo mencionados aparece el mensaje de error "Mal funcionamiento del sistema de carga - posible parada del motor" en el cuadro de instrumentos, una de las causas puede ser una polea de rueda libre defectuosa. En nuestro estudio de caso, el defecto se produjo inmediatamente después de arrancar el motor. Además, se encendió el testigo luminoso del alternador y el testigo de advertencia i-stop parpadeaba.

Tras abrir el capó y realizar una inspección visual, se diagnosticó inmediatamente la rotura de una correa trapezoidal estriada. En el transcurso de la localización de averías se detectó una fuerte abrasión de caucho en la polea de del alternador, que en última instancia permitió detectar una polea de rueda libre defectuosa.

Una polea de rueda libre atascada provoca reacciones de cambio de carga en la transmisión por correa y puede provocar daños o, como en nuestro caso, la rotura de la correa trapezoidal estriada.



Polea de rueda libre defectuosa con correa trapezoidal estriada rota

📘 Nota para la reparación

En esta variante de motor la bomba de agua también es accionada por la correa de componentes. Seguir circulando con una correa trapezoidal estriada defectuosa puede provocar un sobrecalentamiento y daños en el motor. Tras la reparación deben borrarse las entradas de la memoria de averías correspondientes en las unidades de control.

Instrucciones de mantenimiento

La polea de rueda libre, también llamada polea libre del alternador, debe revisarse de manera periódica con el fin de garantizar la función del accionamiento de los componentes y de evitar daños. Si la polea está defectuosa, se percibirá una marcha circular irregular del accionamiento de los componentes, con lo que surgirán ruidos. Un alternador con una polea libre intacta deberá detenerse poco a poco al parar el motor.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.