



Mazda CX5 (KE) - Probar el freno de estacionamiento electromecánico

| | |
|--------------------|---|
| Hoja de datos | |
| Fabricante | Mazda |
| Modelo de vehículo | CX5 (KE) |
| Año de fabricación | 2011 - 2017 |
| Síntoma | Probar el freno de estacionamiento electromecánico en el frenómetro |

Indicación de seguridad importante

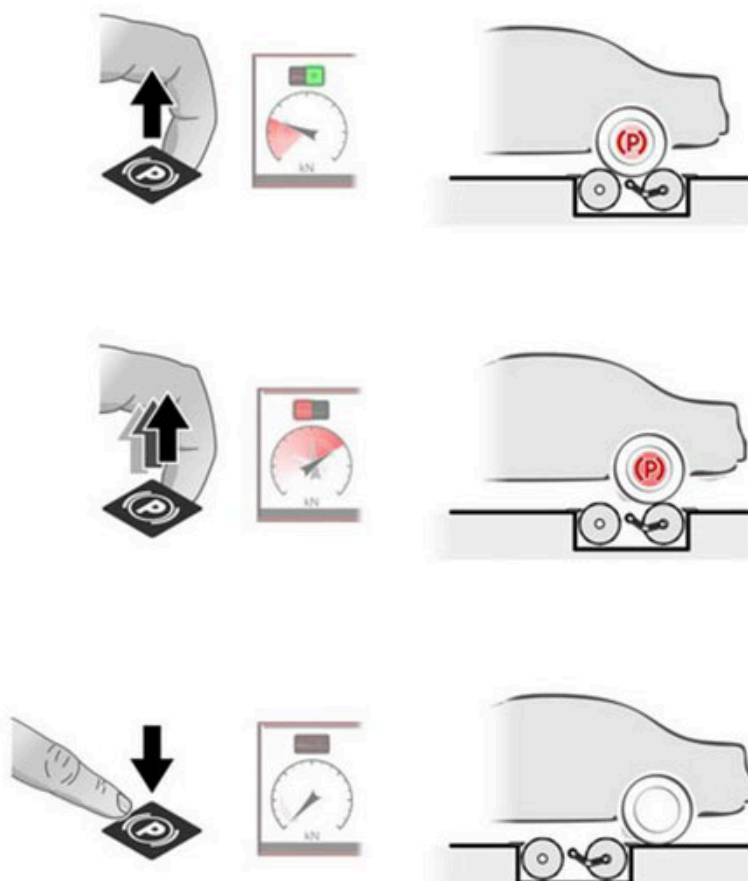
Así se prueba el freno de estacionamiento electromecánico en el frenómetro en el caso de un Mazda CX5 (KE)

Los vehículos equipados con un freno de estacionamiento electromecánico pueden probarse en un frenómetro de rodillos de la siguiente manera.

- Preparar y encender el frenómetro según las instrucciones del fabricante
- Avanzar con el vehículo hasta que las ruedas traseras se encuentren sobre el frenómetro
- Poner la palanca selectora de marchas en "posición neutra".
- El frenómetro de rodillos se pone en marcha automáticamente. Velocidad de las ruedas delanteras: 0km/h. Velocidad de las ruedas traseras de 3 a 6km/h.
- La unidad de control del freno de estacionamiento electromecánico reconoce la situación y activa automáticamente el modo de prueba.
- Durante la prueba, el testigo luminoso del freno de estacionamiento electromecánico se enciende en el cuadro de instrumentos.

- A continuación, accionar la tecla del freno de estacionamiento electromecánico varias veces seguidas (tirando de ella). Con cada accionamiento se incrementa la fuerza de frenado en el freno de rueda.
- Cuando se alcanza la fuerza de frenado máxima, los rodillos de accionamiento del frenómetro se desconectan y los resultados de la medición pueden leerse en las pantallas.
- Para volver a liberar el freno de estacionamiento se ha de accionar (pulsar) de nuevo el interruptor.

Nota: Durante la prueba en el frenómetro no se deben accionar los pedales del acelerador y del freno



ⓘ Nota para la reparación

El procedimiento es idéntico para los vehículos con tracción total. ¡Los trabajos de reparación y mantenimiento del sistema de frenos solo deben ser realizados por un especialista en automoción con la debida formación! ¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!



Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.