



# Mazda CX5 - Mensaje de advertencia «Comprobación del sistema necesario» y código de avería P06DE leído

## Hoja de datos

Fabricante	Mazda
Modelo de vehículo	CX5 GH/KE con caja de cambios automática
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Código del motor	SH-Y4
Año de fabricación	2013-2017
Código de avería	P06DE
Síntoma	Aviso en pantalla: Comprobación del sistema necesario; comportamiento de aceleración deficiente; el vehículo entra en modo de marcha de emergencia; código de avería P06DE / fallo mecánico del sensor de presión de aceite del motor
Herramienta recomendada	mega macs X

## Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica.

# Mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos «Comprobación del sistema necesaria» y emisión del código de avería P06DE

Si en los modelos de vehículo arriba mencionados aparece el mensaje de error «Comprobación del sistema necesaria» en el cuadro de instrumentos y al mismo tiempo se lee el código de avería P06DE, puede deberse a un defecto en las juntas de los inyectores. Debido a las cargas térmicas, los inyectores pueden aflojarse con el tiempo, lo que provoca una reducción de la presión de sellado. En este caso, los gases de combustión se escapan por los discos de sellado del inyector y entran en la tapa de la válvula a través del eje del inyector. Allí, los gases de escape se mezclan con el aceite del motor y forman un residuo carbonoso. A su vez, estas impurezas entran en el circuito de aceite y obstruyen el colector de admisión o el elemento filtrante (tamiz) de la bomba de aceite. La caída de presión de aceite resultante es reconocida por el interruptor y almacenada como un código de avería en la memoria de averías. Si durante la localización de la avería no se ha diagnosticado ningún fallo causal en el presostato de aceite o en el sistema de lubricación del motor, deben comprobarse las juntas de los inyectores y el elemento filtrante y, en caso necesario, sustituirse. Además, hay que eliminar los depósitos y cambiar el aceite del motor. ¡Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo! La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo con la misma motorización.

Mazda CX-5 2.2 16V CDi Skyactiv-D 4WD (GH,KE)	
Home	Fehlercode / Motor / Diesel CAN
<p>Fehlercode: P06DE Motoröldrucksensor</p>	<p>Fehlercode: P06DE / (Original-Fehlercode:P06DE) Motoröldrucksensor</p> <p>mechanischer Fehler</p> <p>Allgemeine Diagnose Fehlercode</p> <p>Mögliche Auswirkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Fehlerlampe leuchtet (evtl.).</li><li>▶ kapitaler Motorschaden</li></ul> <p>Mögliche Ursachen:</p> <p>Unterbrechung/Kurzschluss/Widerstände Im Stromkreis V/A/Ohm</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Öldrucksensor klemmt in ein-/ausgeschaltetem Zustand.</li><li>▶ Steuergerät defekt.</li></ul>

## Nota para la reparación

Seguir conduciendo con este fallo puede provocar daños en el motor debido a la escasa lubricación. El fabricante del vehículo sustituyó las juntas de los inyectores por componentes modificados. Por lo tanto, al realizar reparaciones, es importante asegurarse de que se utilizan las juntas modificadas o el kit de reparación necesario. Después de la reparación deben borrarse las entradas correspondientes de la memoria de averías en las unidades de control respectivas.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.