



Información de servicio - Indicador de desgaste de la pastilla de freno

Data sheet

Manufacturer

BMW

Model series

F10 / F11

Note

Información de servicio - Indicador de desgaste de la pastilla de freno

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.

Indicador de desgaste de la pastilla de freno: Sustitución del avisador

El sistema de mantenimiento de BMW (Condition Based Service - CBS) supervisa todos los sistemas que tienen que ver con la seguridad. Los sensores y los programas especiales de software calculan las necesidades de mantenimiento actuales y futuras basándose en las condiciones de uso del vehículo. Dentro de esta supervisión se encuentra también el control del desgaste de las pastillas de freno del eje delantero y trasero. Para poder garantizar un perfecto funcionamiento del sistema CBS a la hora de calcular el grosor de la pastilla de freno, cuando se

sustituyan las pastilla de freno de disco también deberán sustituirse los contactos avisadores de indicador de desgaste de la pastilla de freno.



Brake pad wear indicator warning contacts

Puesta a cero de los intervalos del servicio

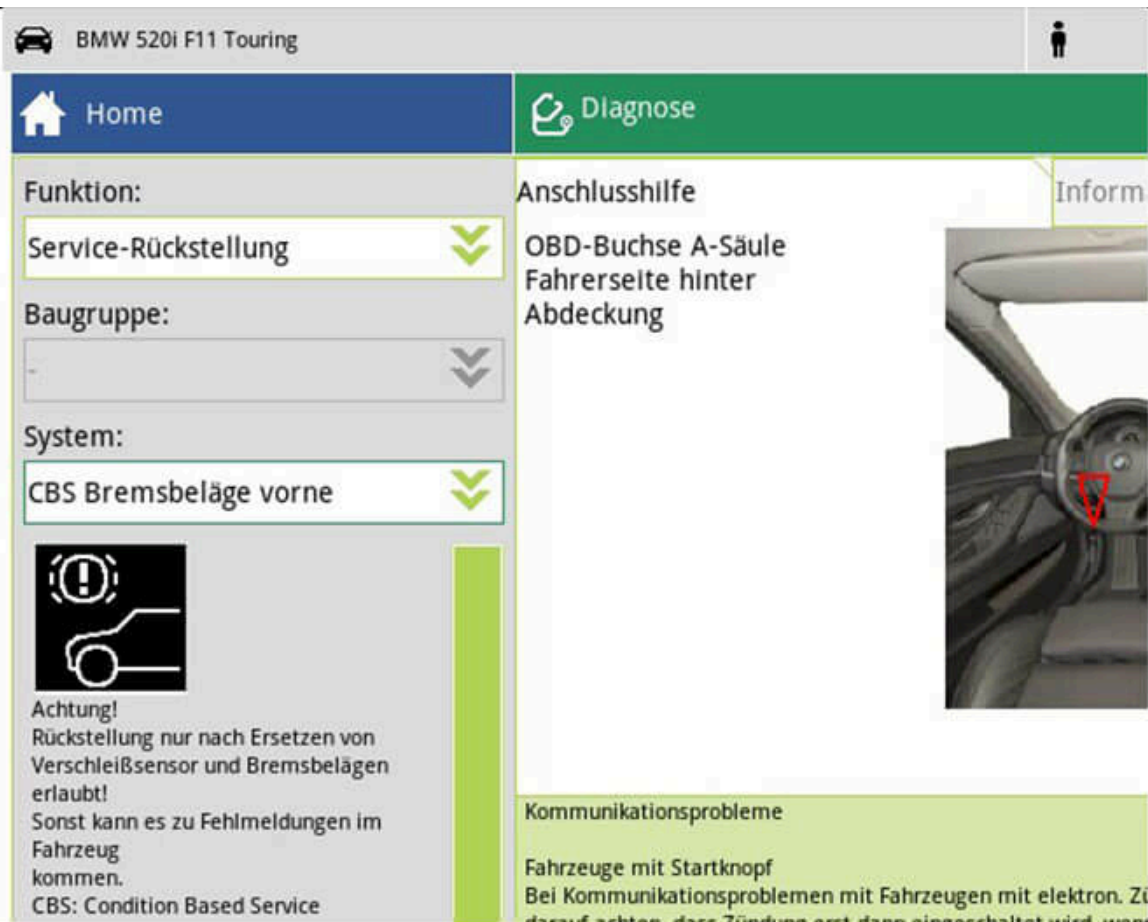
Deberá informarse a la unidad de control acerca de las nuevas pastillas de freno y los nuevos contactos avisadores. Puede hacerse simplemente restaurando el alcance del mantenimiento CBS.

Esta tarea puede llevarse a cabo con una máquina de diagnóstico adecuada o de manera manual en el tablero de instrumentos.

Puesta a cero del CBS con una máquina de diagnóstico

Como ejemplo, se restaura el servicio con una máquina de diagnóstico mega macs 66.

Seguir las correspondientes instrucciones de la máquina de diagnóstico.



CBS reset with the diagnostic device

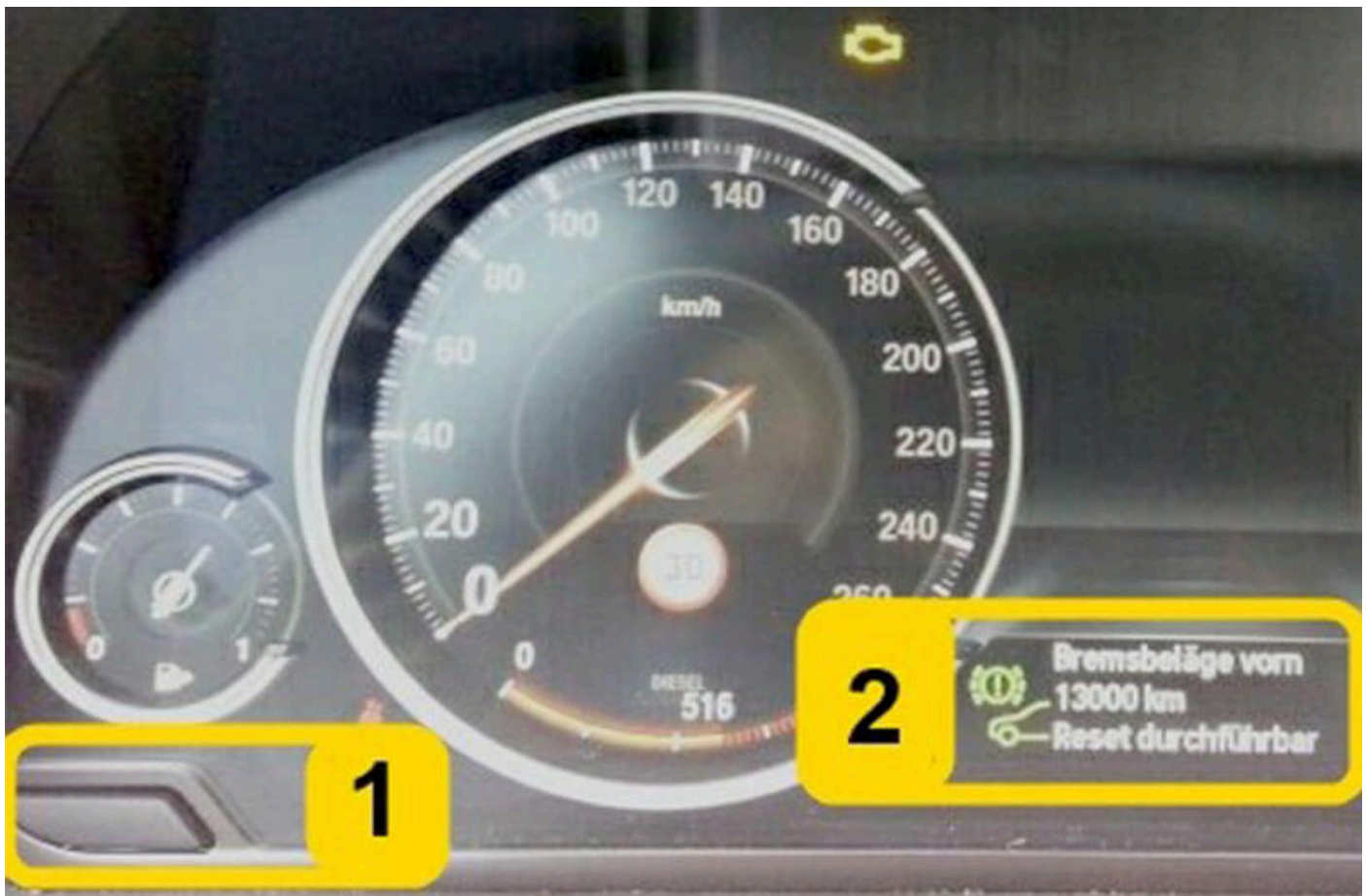
Puesta a cero de manera manual

El servicio puede restaurarse de manera manual en el tablero de instrumentos.

Solamente podrá realizarse esta tarea si existe un aviso de "Check Control" y si la fecha de a bordo se ha ajustado correctamente.

Esperar hasta que se muestre la hora y la temperatura

Si se puede restaurar, aparecerá en la pantalla "Puesta a cero posible" (2).



(1) Daily route reset button and (2) “Reset feasible” message

¡Observación importante!

Para realizar una correcta puesta a cero deberán respetarse las siguientes instrucciones.

- La puesta a cero deberá llevarse a cabo según las indicaciones de servicio
- Solo podrá realizarse una puesta a cero de las pastillas de freno si se monta un nuevo contacto avisador de indicador de desgaste
- Durante el proceso de puesta a cero deberán desconectarse los consumidores que no sean necesarios y no deberá realizarse ninguna otra tarea en el vehículo.

En algunos casos puede suceder que, debido a los distintos softwares de la unidad de control, ésta no reconozca la puesta a cero con la máquina de diagnóstico. En esta situación habrá que realizar una puesta a cero manual.

¡Siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!