

Hyundai Getz - Fallo en el funcionamiento del motor y del ralentí | HELLA

Hyundai

Getz

Año de fabricación: de 2002 a 2005

Todos los modelos con motor de 1.1 L

Fallo en el funcionamiento del motor y del ralentí.

Si en estos vehículos se detectan los fallos arriba mencionados, puede deberse a que el regulador del ralentí esté sucio. Debido a los residuos de carbón y aceite acumulados en el regulador del ralentí no pueden ajustarse los valores de la unidad de control que regulan dicho ralentí.

Para solucionar esta avería puede aplicarse un tratamiento de limpieza al regulador del ralentí. Además, deberá realizarse una comprobación visual de los elementos y componentes de esta zona ya que pueden haber provocado la avería mencionada: ventilación de la carcasa del cigüeñal, manguitos, etc.

Si estos componentes están muy sucios, se recomienda sustituirlos inmediatamente ya que el efecto de la suciedad puede provocar daños y, por tanto, no podría garantizarse un correcto funcionamiento del motor.

br />br />

- P0301, `Ignition failure, cylinder 1` .

- P0304, `Ignition failure, cylinder 4` .

Due to the possible error — 'worn crankshaft sprocket' (the manufacturer is aware of this problem) — the cause of which is purely mechanical, the engine timings can be delayed and lead to ignition failure. The manufacturer is offering a modified crankshaft sprocket and a modified crankshaft screw. It is recommended that you replace the timing belt at the same time.

The spark plugs, ignition cable and ignition coil must also be checked with regard to the stored error codes.

By performing this additional check you can exclude the 'misguidance' of the error codes for the high-voltage area and the error can be confirmed as a purely mechanical source of error.