

Ford Probe, Explorer, Windstar - Fallo en el compresor

Ford

Modelos: Probe, Explorer, Windstar

Añadir aceite refrigerante en modelos anteriores a 1996 - Fallo en el compresor

Añadir aceite refrigerante en modelos anteriores a 1996- Fallo en el compresor

Un fallo prematuro que suele aparecer en el compresor se debe, según los resultados de diversos análisis, al aceite rellenado en fábrica. La cantidad de aceite no es suficiente como para poder garantizar, en cualquier condición de uso, una correcta lubricación del sistema.

Ford recomienda, p.ej., añadir unos 60 ml de aceite cuando se realice alguna tarea de mantenimiento en el aire acondicionado original. Esta cantidad debe añadirse antes de rellenar el sistema con líquido refrigerante. Las instalaciones de sistemas R134a de Ford se distinguen de las de sistemas R12 por una pegatina especial en la parte interior del capó y por un anillo del mismo color en el interruptor de baja presión (ver imágenes).





❗ Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica. Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.