

Ford Mondeo - Acoplamiento magnético quemado

Ford Modelos: Mondeo

Año modelo 1994 - 1997

Acoplamiento magnético quemado

Un acoplamiento magnético quemado no lo produce siempre el compresor; también puede provocarlo el interruptor de baja presión. Se encuentra en el acumulador (filtro deshidratante) y se distingue por su color blanco.

La alta sensibilidad de este tipo de interruptor produce a su vez una elevada frecuencia de encendido y apagado. Para el compresor esto supone una gran carga que finalmente provocará el fallo del acoplamiento magnético.

Además, el continuo encendido y apagado del compresor reduce el confort en la conducción.

Regulando el tornillo de ajuste del interruptor de baja presión no se soluciona este problema por completo. La solución es montar otro presostato. Se distingue por su carcasa de color amarillo anaranjado y se puede adquirir en Ford con el nº de artículo: F3AZ-19E561-A.

En el caso de un acoplamiento quemado, considere también la idea de cambiar no solo el acoplamiento sino también el interruptor de baja presión.

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica. Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.