

# Citroën C4 - Se enciende el piloto de la temperatura del refrigerante - Testigo luminoso de advertencia | HELLA

**Citroën**

**C4**

**Todos los modelos fabricados a partir del 18 septiembre 2006**

**Código motor: NFU (TU5JP4)**

Si en los vehículos arriba mencionados se enciende el piloto de la temperatura del refrigerante (testigo luminoso de advertencia), puede deberse a un fallo en el sensor de temperatura del refrigerante.

Es muy probable que el código de avería sea P0116.

Si se detectan valores de medición erróneos puede ser debido a que se haya formado una grieta en el cuerpo de medición del sensor de temperatura o a que se haya montado un sensor de temperatura incorrecto.

Indicación:

[Comprobar que la especificación del sensor de temperatura del refrigerante es la correcta [(denominación de la clase) y también la identificación (\*96566364\* fabricante Valeo)].

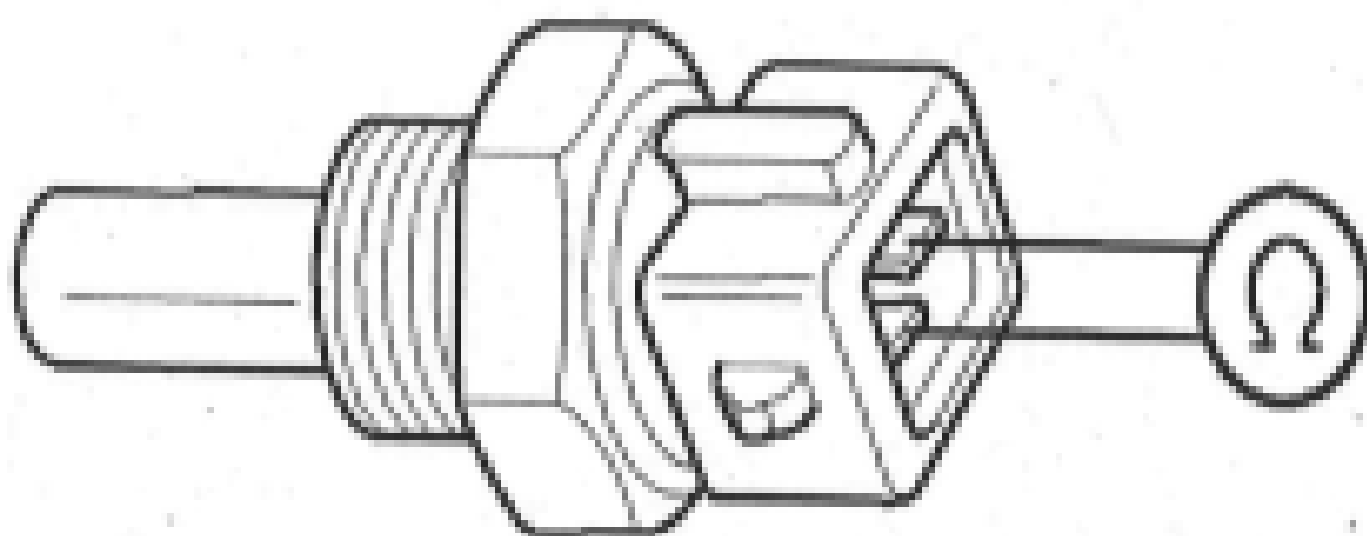
Si hay desviaciones en los valores de medición,br /> (ver datos técnicos / página 2.)br /> deberá montarse un sensor de temperaturabr /> del refrigerante diferente para solucionar esta avería.

Sensor de temperatura del refrigerante:

Nº Artículo: 1338.F8

Sensor de temperatura del refrigerante Hella: 6PT.009 309-221

Sensor de temperatura - Datos técnicos – Valor indicativobr /> (Información general / estos datos no son de modelos específicos)



Temperatura