

BMW Serie 5 (E39), serie 7 (E38) - Fallo en la dirección asistida | HELLA

BMW

Serie 5 (E39), serie 7 (E38)

Fabricados entre 09.1998 y 09.2000

Todos los modelos con ASC 5.7 o DSC 5.7 de Bosch y Servotronic

Si el cliente se queja de la avería arriba mencionada, podría deberse a la unidad de control del ABS/Control de tracción (ASC) y del programa electrónico de estabilidad (DSC). Un fallo en la dirección asistida puede detectarse nada más arrancar el motor. Puede suceder también que el sistema funcione normalmente después de haber arrancado el motor de nuevo. Sin embargo, el problema suele volver a aparecer. Además, es posible que el código de avería 130 (fallo en la señal del velocímetro) se haya quedado almacenado. En este caso hay que instalar una unidad de control actualizada.

¡Atención!

Los vehículos que lleven un DSC deben reprogramarse después de haber reparado el sensor de giro del volante.

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica. Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.