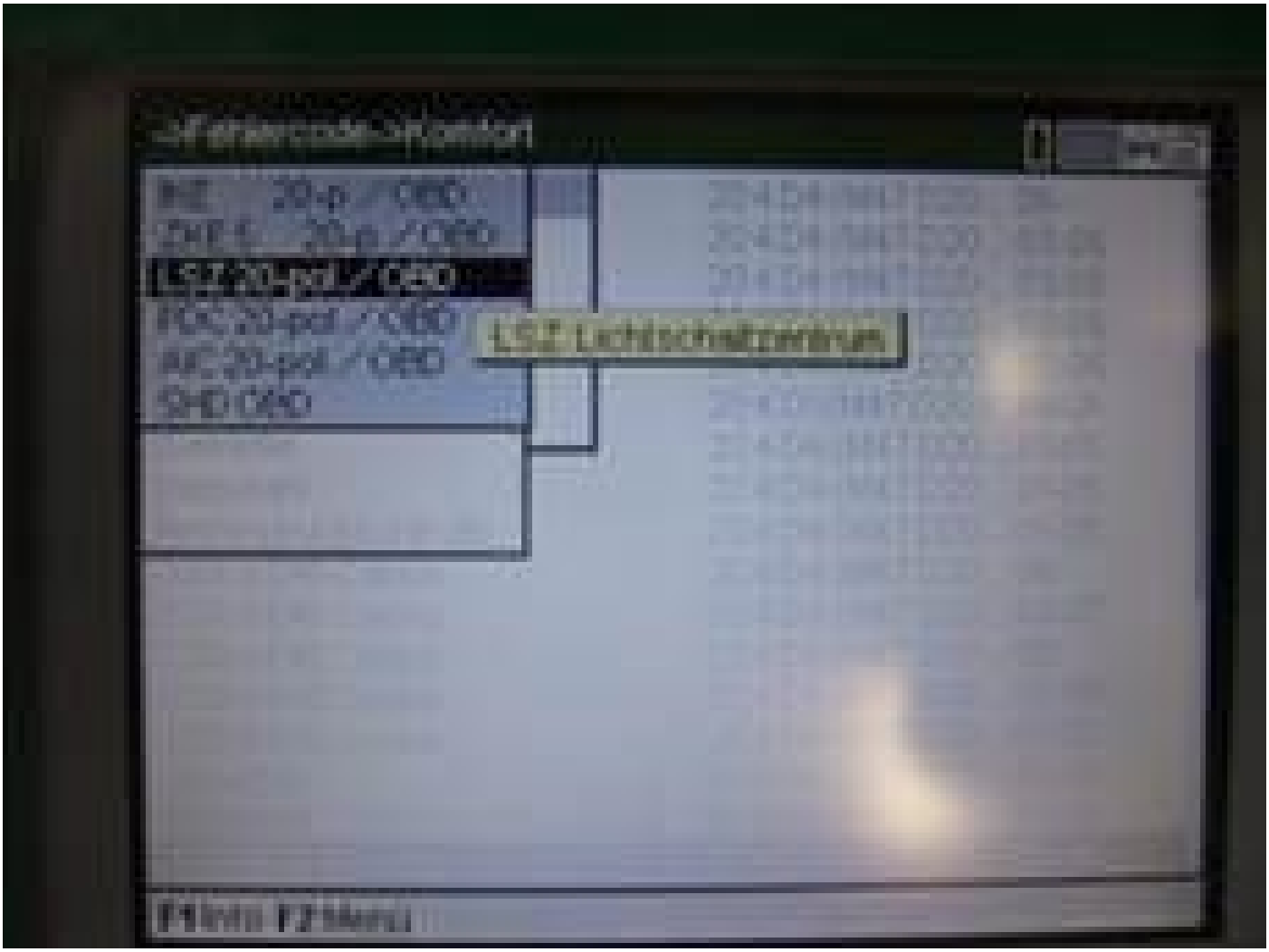
BMW Serie 3 - Fallo en la regulación del alcance luminoso | HELLA

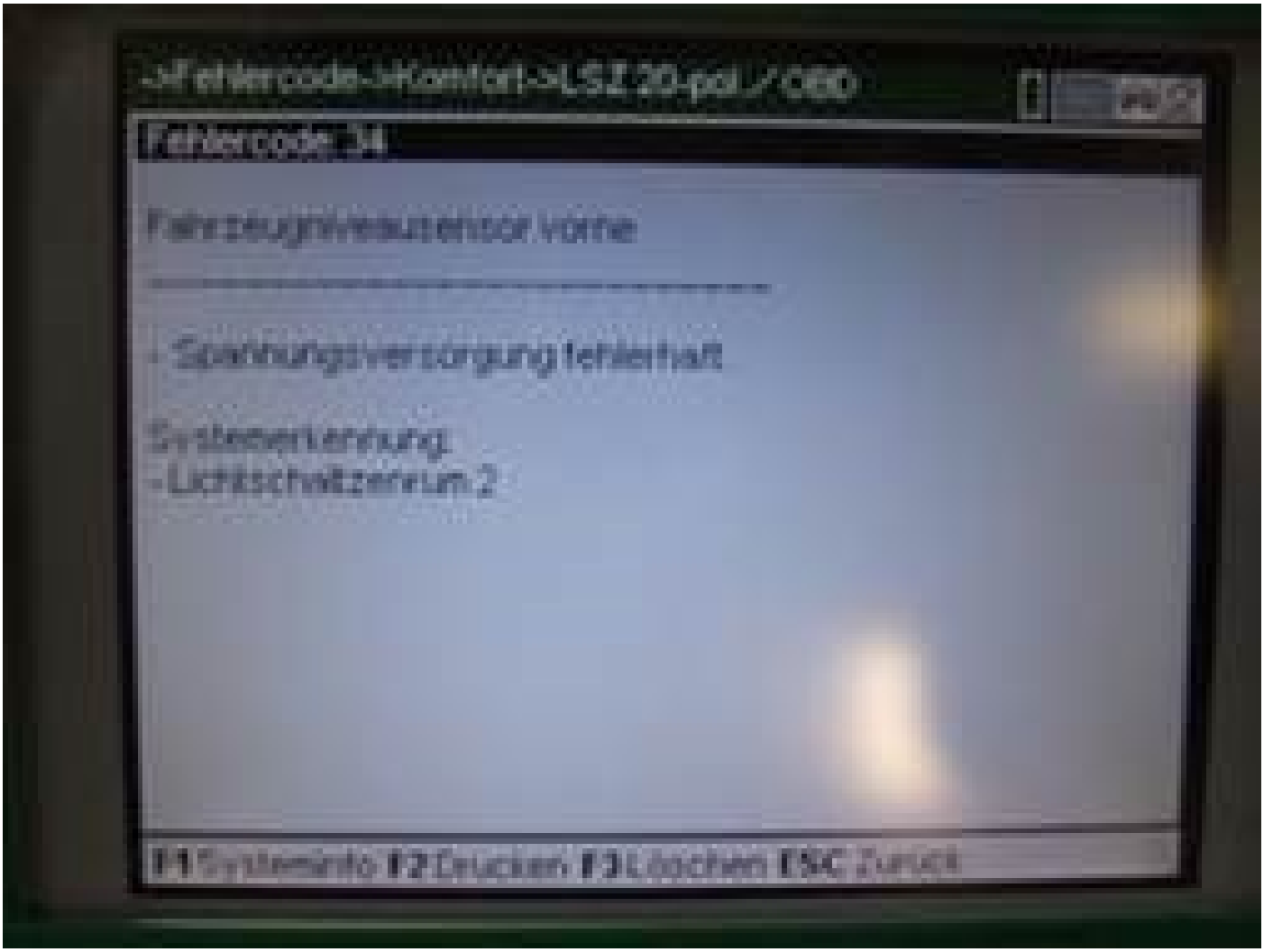
BMW

Serie 3 (E46)

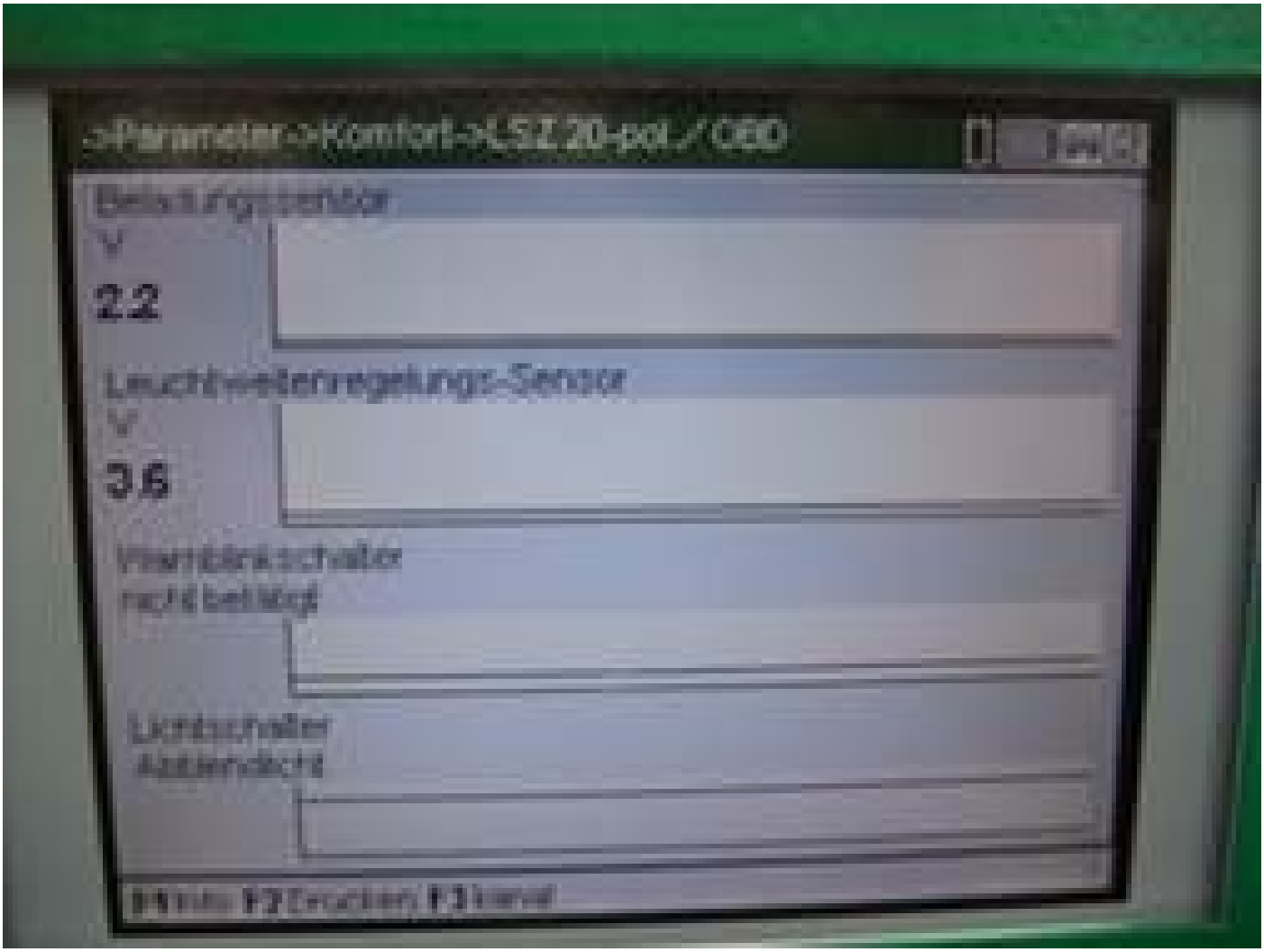
Si los faros se sitúan en la última posición de la regulación, normalmente aparece un fallo en el sistema de regulación del alcance luminoso. Es este hecho lo que señaliza el fallo ya que no se ha encendido ningún testigo de control en el tablero de instrumentos. En estos casos, proceder de la siguiente manera:



2. En este caso concreto, se detecta un fallo en el suministro de tensión en el sensor de nivel delantero del vehículo (v. imagen 2).



4. Elevar el vehículo y comprobar las conexiones de los enchufes y el cableado del sensor por si pudiera existir algún daño o corrosión. Si no se encuentra ningún fallo, puede tratarse entonces de un fallo interno en el sensor.


->Parameter->Komfort->LSZ 20-pol./OBD
Belastungssensor
V
2.2
Leuchtweitenregelungs-Sensor
V
3.6
Warnblinkschalter
nicht betätigt
Lichtschalter
Abblendlicht
F1 Info F2 Drucken F3 Kanal